



Everett Link Extension

Preguntas frecuentes

Proceso y horario

¿Cuándo comenzará a dar servicio el Everett Link Extension?

La fecha programada para iniciar el servicio a la Everett Station es 2037. Para lograrlo se requiere un estimado de \$600 millones en fondos y/o ahorros adicionales, y buscaremos todas las opciones para iniciar el servicio de acuerdo con las fechas programadas. Sin embargo, si no podemos obtener fondos adicionales y/o reducir los costos del proyecto, el tiempo razonable para iniciar el servicio al SW Everett Industrial Center será 2037; y el servicio desde allí hasta la Everett Station será en 2041.

¿Por qué Sound Transit se tardará tanto en terminar el proyecto?

Para planificar, diseñar y construir los proyectos del tren ligero como el Everett Link Extension se requiere de mucho tiempo (de 12 a 17 años). Hay muchas cosas que tenemos que completar a partir de ahora hasta el día de la inauguración, incluyendo, entre otras cosas, la participación pública, la coordinación con los colaboradores de la comunidad, la revisión ambiental, el trabajo con las jurisdicciones locales, la exploración de la geografía y la geología, obtener permisos, la adquisición de propiedades, la construcción y las pruebas de seguridad pública.

¿Por qué es que Sound Transit está evaluando otras alternativas en función de características existentes, como las conexiones para bicicletas, las paradas de autobús y aceras? ¿Están pensando en que las cosas no van a cambiar entre ahora y cuando se inicie el servicio?

Basamos nuestra evaluación en las condiciones actuales y el crecimiento previsto en el área de cada estación. Estas condiciones pueden cambiar con el tiempo, incluidos los cambios realizados en conjunto con el proyecto mismo y trabajamos en estrecha colaboración con nuestros colegas del gobierno local y de transporte público para identificar cómo se conectarán las estaciones con las comunidades circundantes. Esto probablemente incluiría dar prioridad al transporte público, a los peatones y a las conexiones para bicicletas.

Las rutas, estaciones y la OMF Norte

¿Qué se incluye en el ST3? ¿Puede Sound Transit tomar en cuenta alguna ruta, estación o ubicaciones para la OMF Norte que no formaban parte del ST3 original?

Los votantes aprobaron la financiación del Plan Sound Transit 3 (ST3) en 2016. ST3 identificó el proyecto representativo. Esto estableció el modo de transporte, la ruta aproximada, el número de estaciones y las ubicaciones generales de las estaciones para el proyecto. También es un punto de partida para identificar las alternativas adicionales de alineación, de estaciones y ubicaciones para la OMF Norte y configuraciones de diseño que podrían cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto. Encuentre el mapa del proyecto representativo en soundtransit.org/everettlink.

En este punto del proceso de planificación, estamos revisando varias opciones para las estaciones, las rutas y las ubicaciones de OMF Norte. Durante el análisis inicial del alcance (early scoping), recibimos varios comentarios que nos pedían que consideráramos alternativas adicionales. Estamos analizando esas solicitudes para determinar si las sugerencias cumplen con el propósito y la necesidad del proyecto y justifican un estudio adicional. Algunas de las sugerencias ya habían sido evaluadas y ya no estaban bajo consideración. Puede obtener más información sobre las sugerencias y otros comentarios en el [Early Scoping Summary Report](#) que se encuentra en el sitio web del proyecto.

¿Por qué es necesario tener una unidad de operaciones y mantenimiento en esta área?

A medida que el servicio Link se expande con rutas y estaciones nuevas, Sound Transit necesita tener unidades de operaciones y mantenimiento (OMF) para asegurarse de que haya capacidad para almacenar y dar servicio (por ejemplo, limpieza, almacenamiento y mantenimiento de vagones de tren, etc.) a la flotilla ampliada de trenes ligeros ST3. La unidad de operaciones y mantenimiento nueva debe ubicarse en un lugar estratégico para poder sostener el servicio Link ampliado y no puede ubicarse demasiado lejos de la línea. La OMF North servirá como una de las cuatro unidades de operaciones y mantenimiento ubicadas estratégicamente en la región (las otras tres OMF están ubicadas o planificadas en las regiones central, este y sur del área de servicio de ST).

¿Por qué Everett Link no se conecta con la terminal de pasajeros del Aeropuerto Paine Field?

Entendemos el valor de proporcionar conexiones directas a la terminal de pasajeros en el Paine Field Airport. Como parte del proceso de desarrollo de alternativas, estamos buscando opciones para las ubicaciones de las estaciones en el área de la estación Southwest Everett Industrial Center, incluida una alternativa que pudiera estar lo más cerca posible del aeropuerto mientras se consideran las limitaciones físicas y técnicas asociadas con la construcción de una estación y vías cerca de un aeropuerto. Una conexión directa a la terminal de pasajeros del Paine Field Airport es complicada por su ubicación entre varias pistas. Además, como parte de la planificación continua del área de la estación, trabajaremos con colegas del proyecto para explorar medios alternativos para poder brindar acceso entre nuestras estaciones y destinos principales, como la terminal de pasajeros de Paine Field.

¿Por qué la alineación de la ruta no sigue completamente a la autopista I-5 desde Lynnwood hasta Everett?

Estamos evaluando las ubicaciones de rutas y estaciones alternativas que sean consistentes con el Sound Transit 3 Plan (ST3) y el proyecto representativo. Establecer estaciones en SW Everett Industrial Center y SR 99 y Airport Road nos ayuda a conectar a los centros de empleo y crecimiento regionales, como el centro regional designado Paine Field/ Boeing Everett Manufacturing Industrial Center, para promover comunidades habitables e impulsar la economía en Snohomish County.

Aunque durante el proceso de planificación de la ST3 evaluamos una ruta que siguiera a la autopista I-5, el plan adoptado final de la ST3 y el proyecto representativo de EVLE no incluyen rutas alternativas que sigan a la autopista I-5 en su totalidad desde Lynnwood hasta Everett. Durante Early Scoping, algunas partes interesadas y miembros de la comunidad solicitaron que se estudiara más a fondo una ruta para Everett Link Extension que se mantuviera a lo largo de la autopista I-5. A medida que procesamos todos los comentarios realizados durante early scoping, estamos revisando esta y otras sugerencias y compartiremos la información a medida que sepamos más.

¿Preguntas?

Póngase en contacto con nuestro equipo de Community Engagement (participación comunitaria) llamando al 206-370-5533 o escribiéndonos a everettlink@soundtransit.org



Intérprete 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
한국어 日本語 Tiếng Việt

Impactos en la comunidad

De acuerdo con sus mapas, mi propiedad está ubicada en el área de una ruta, estación y/o sitio potencial para la OMF Norte. ¿Cuándo se me informará si Sound Transit quiere comprar o usar mi propiedad?

En este momento, es demasiado pronto para saber exactamente qué propiedades podemos tratar de comprar o usar. Sabremos más sobre si el proyecto requerirá la compra o el uso de una propiedad privada cuando el proyecto esté en la fase de revisión ambiental. Si parece que su propiedad puede verse afectada, le notificaremos antes de publicar el Draft Environmental Impact Statement (borrador de la declaración de impacto ambiental), que se estima sea publicado alrededor de 2024. La información sobre los efectos en la propiedad es preliminar hasta que comencemos la fase de diseño del proyecto, que actualmente se estima tomará del 2026 al 2029. Daremos a los propietarios afectados una oportunidad razonable para responder a las ofertas durante la fase de diseño. Si usted vive, es propietario de una empresa o de una propiedad cerca de una posible ruta o estación, [el primer paso que debe dar es registrarse para recibir notificaciones sobre las noticias del proyecto por correo electrónico](#).

¿El proyecto Everett Link Extension resultará en desplazamiento y gentrificación o elitización?

Los proyectos de trenes ligeros podrían causar el desplazamiento de habitantes o negocios de manera directa, a través de adquisiciones de propiedades (vea la pregunta anterior) o indirecta, a través de la gentrificación.

Existe la posibilidad de que Everett Link Extension cause una gentrificación porque traer el tren ligero a un área genera otros cambios, como una mejor infraestructura para bicicletas y peatones, desarrollo orientado al transporte público, y nuevos negocios y servicios. En conjunto, esto puede resultar en aumentos en los costos de vida y cambios en la cultura de la comunidad. Estos cambios pueden afectar a ciertas comunidades, como aquellas con menos riqueza, más que a otras, y estamos comprometidos a tener una participación equitativa que incluya las voces de estos miembros de la comunidad.

Nuestro objetivo es brindar transporte de alta capacidad y los beneficios asociados a los habitantes y negocios actuales y apoyar la cultura y la historia de la comunidad existente, mientras se equilibra el crecimiento anticipado y las necesidades de los futuros miembros de la comunidad. Es un tema complejo y desafiante, pero trabajaremos para abordarlo a medida que entendamos mejor los efectos potenciales del proyecto.

¿El proyecto afectará al medio ambiente?

Como parte del proceso de desarrollo de alternativas, para evaluar la gama de alternativas, incluimos criterios relacionados con los recursos ambientales construidos y naturales. Esto es para que podamos tomar en cuenta la posibilidad de evitar cualquier impacto potencial importante en esos recursos. Después de la fase de desarrollo de alternativas, como parte del proceso ambiental, Sound Transit evaluará más a fondo los efectos y beneficios de una alternativa preferida y otras alternativas en el entorno natural y construido, probablemente en una Environmental Impact Statement. Para los impactos del proyecto en general, Sound Transit implementaría medidas de diseño, mejores prácticas de gestión y otras estrategias básicas de mitigación para reducir cualquier posible impacto adverso a niveles que no serían cuantiosos.

¿Cuándo habrá estacionamiento adicional en las estaciones de Everett Link?

La fecha prevista para la inauguración de Everett Link Extension es 2037 y anticipamos que se abrirán instalaciones de estacionamiento en Mariner Station y Everett Station en 2046. Cuando comience el servicio, los pasajeros del transporte público podrán acceder a Link a través de las conexiones de autobuses locales nuevas y existentes, y a través del estacionamiento para vehículos de pasajeros (park-and-ride) en las estaciones Everett, Ash Way y Mariner. Sound Transit también explorará formas innovadoras de ampliar el cupo de espacios para estacionarse y brindar otras opciones de acceso a la estación antes de 2046, donde y cuando el presupuesto lo permita.

¿El proyecto Everett Link incluirá oportunidades para mejorar el acceso para peatones y ciclistas?

Este proyecto prevé tener adaptaciones para pasajeros que lleguen en diferentes modos de transporte, incluidos ciclistas y peatones. Nuestro objetivo es planificar, diseñar y construir nuestras estaciones con conexiones seguras y fáciles para las personas que caminan, andan sobre ruedas o en bicicleta, y trabajaremos con colegas para ampliar el acceso al sistema.

¿Cómo se verá afectado mi servicio de autobús local por este proyecto?

El proyecto afectará el servicio de autobuses, pero aún no sabemos cuáles serán los cambios específicos en esta etapa inicial de planificación. Algunas rutas podrían ver aumentos en el nivel del servicio y cobertura, mientras que otras podrían tener disminuciones. A pesar de algunos cambios probables, nuestro objetivo es ofrecer a los pasajeros más opciones y conexiones fluidas con otros proveedores de transporte público (como Community Transit, Everett Transit) y estamos trabajando con estos colegas del transporte para lograrlo. Además, el Sound Transit 3 Plan incluye:

- STRIDE BRT en I-405/SR 518 y SR 522/NE 145ST
- Servicio de autobús ST Express

Participación

¿Por qué es importante mi participación en estos momentos?

Aunque la fecha programada para la inauguración de Everett Link Extension es 2037, las decisiones se toman con mucha anticipación, ya que el diseño y la construcción pueden tardar alrededor de 10 años en completarse. Su aporte es muy valioso durante la fase de Planificación, sobretodo para las ubicaciones posibles de estaciones, vías e instalaciones. Su participación en los próximos años nos permitirá tomar en cuenta sus opiniones durante esta fase del proyecto. Una vez que la Sound Transit Board seleccione el proyecto que se construirá después de completar la revisión ambiental (estimada en 2026), es poco probable que el área del proyecto cambie sustancialmente.

¿Cómo puedo compartir mi opinión o aprender más sobre el proyecto Everett Link Extension?

Puede compartir su opinión de cualquiera de las siguientes maneras:

- Visite nuestro sitio web soundtransit.org/everettlink para involucrarse y mantenerse al tanto del proyecto.
- Acompañándonos en alguno de nuestros eventos públicos o entrando a nuestro sitio web interactivo en everettlink-spanish.participate.online para brindar sus comentarios sobre los planes actuales y expresar sus opiniones en los momentos decisivos importantes.
- Envíe sus preguntas, inquietudes o comentarios por correo electrónico a: everettlink@soundtransit.org.
- Llame a la línea telefónica del proyecto al 206-370-5533 para hablar con un especialista en participación comunitaria.

Brindamos formas adicionales para que pueda participar en objetivos clave del proyecto y antes de tomar decisiones importantes. Nos esforzamos por crear oportunidades de participación que sean inclusivas, equitativas y significativas, y le informaremos de estas oportunidades a través de varios medios de comunicación.

Síguenos:



401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
Sitio web: soundtransit.org

Información en formatos alternativos:
800-201-4900 / TTY: 711
Correo electrónico: accessibility@soundtransit.org