



Everett Link Extension

Часто задаваемые вопросы

Процесс и расписание

Когда Everett Link Extension начнет предоставлять свои услуги?

Согласно целевому расписанию, открытие Everett Station запланировано на 2037 год. Чтобы придерживаться этого расписания, нам необходимо около \$600 миллионов в дополнительном финансировании или в сэкономленных фондах, и мы будем прилагать все усилия, чтобы открыть данную услугу в запланированное время. Однако, если мы не сможем найти необходимого финансирования и/или сократить стоимость проекта - расписание осуществимое с финансовой точки зрения будет выглядеть следующим образом: открытие услуги до SW Everett Industrial Center - в 2037 году, а оттуда до Everett Station - в 2041 году.

Почему Sound Transit необходимо столько времени для завершения проекта?

Планирование, разработка и строительство таких проектов наземного метрополитена как Everett Link Extension занимают значительное время (12-17 лет). В период до открытия нам нужно завершить огромное количество дел, включая, но не ограничиваясь работой с общественностью, сотрудничеством с общественными партнерами, экологической экспертизой, работой с местной юриспруденцией, исследованием географии и геологии, получением разрешений, приобретением недвижимости, строительством и проверкой безопасности.

По какой причине Sound Transit рассматривает альтернативы основываясь на существующих характеристиках как возможность использования велосипедов, автобусные остановки и тротуары? Не поменяются ли данные характеристики до открытия услуг?

Мы основываем нашу оценку на существующих условиях и ожидаемом росте в районе каждой станции. Мы проводим анализ основываясь на существующих и доступных данных, чтобы убедиться в однородности оценивания плюсов и минусов различных расположений. Эти условия могут измениться со временем, включая изменения, сделанные из-за самого проекта, еще мы тесно сотрудничаем с транспортными и местными государственными партнерами, чтобы определить как станции будут вписываться в окружающие общины. Вполне вероятно это будет включать в себя отдачу приоритета транспортным, пешеходным и велосипедным сообщениям.

Маршруты, станции и OMF North

Что включено в ST3, и будет ли Sound Transit рассматривать маршрут, станцию или расположение OMF North до этого не включенные в ST3?

Избиратели одобрили финансирование Sound Transit 3 Plan (ST3) в 2016 году. ST3 определил типовой проект. Что в свою очередь определило переходный режим, приблизительный маршрут, количество и общее расположение станций проекта. Он также является начальной точкой определения альтернативных маршрутов, расположения станций и OMF North, а также структуры модели, которые могли бы соответствовать задачам и нуждам проекта. Мы можете найти карту типового проекта на soundtransit.org/everettlink.

На данном этапе планирования, мы рассматриваем различные варианты станций, маршрутов и расположений OMF North. В период раннего сбора информации мы получили несколько комментариев, которые просили нас принять во внимание дополнительные альтернативы. Мы рассматриваем эти просьбы и, то соответствуют ли данные предложения задачам и нужде проекта и достойны ли они дальнейшего изучения. Некоторые предложения были уже изучены и отвергнуты. Вы сможете больше узнать о предложениях и других комментариях в период раннего сбора информации в [Early Scoping Summary Report](#), который находится на вебсайте проекта.

Зачем вам нужен объект по эксплуатации и обслуживанию в этом районе?

С добавлением новых станций и маршрутов к услуге Link, Sound Transit необходимы объекты по эксплуатации и обслуживанию (OMF), чтобы убедиться, что существует место с достаточной вместимостью для хранения и ремонта (например для чистки, хранения и обслуживания вагонов и т.д.) растущего парка поездов наземного метрополитена ST3. Новый объект по эксплуатации и обслуживанию должен быть стратегически расположен для поддержки растущей услуги Link и не может находиться далеко от путей. OMF North будет служить как один из четырех стратегически располагающихся объектов по эксплуатации и обслуживанию в регионе (три других объекта OMF запланированы или уже находятся в центральном, восточном или южном районах зоны обслуживания ST).

Почему Everett Link не доходит до пассажирского терминала в Paine Field Airport?

Мы понимаем ценность в сообщении с пассажирским терминалом в Paine Field Airport. В период разработки альтернатив мы рассматриваем варианты расположений станции в районе станции Southwest Everett Industrial Center, включая альтернативу, которая может подходить как можно ближе к аэропорту, учитывая при этом физические и технические ограничения обусловленные строительством станции и путей возле аэропорта. Прямое сообщение с пассажирским терминалом Paine Field Airport усложняется, тем что он находится между большим количеством взлетно-посадочных полос. Дополнительно, в ходе нашего текущего планирования территории станции, мы будем работать с партнерами проекта и рассматривать альтернативные способы сообщений между нашими станциями и важными направлениями как пассажирский терминал Paine Field.

Почему путь маршрута полностью не следует I-5 на промежутке от Lynnwood до Everett?

Мы рассматриваем альтернативы маршрутам и расположению станций, которые соответствуют Sound Transit 3 Plan (ST3) и типовому проекту. Располагая станции на SW Everett Industrial Center и SR 99 и Airport Road мы предлагаем сообщение между региональными центрами роста и работ, такими как регионально значимый Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center, для создания приемлемых для жизни микрорайонов и улучшения роста экономики в Snohomish County.

Несмотря на то, что мы рассматривали маршрут I-5 в процессе разработки ST3, одобренный план ST3 и типовой проект EVLE не включают в себя альтернативные маршруты полностью следующие I-5 от Lynnwood до Everett. В период раннего сбора информации, некоторые заинтересованные лица и члены общественности попросили, чтобы мы уделили больше внимания маршруту Everett Link Extension, который будет проходить вдоль коридора I-5. Одновременно с обработкой комментариев, сделанных во время early scoring, мы рассматриваем это и другие предложения и сможем поделиться с вами нашими находками, как только мы узнаем подробности.



Переводчик 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
漢語 한국어 日本語 Tiếng Việt

Вопросы?

Обращайтесь к нашей команде по
Community Engagement:

206-370-5533 или everettlink@soundtransit.org

Последствия для общественности

Согласно вашей карте, моя собственность находится на территории потенциального маршрута, станции или расположения OMF North. Когда я узнаю, если Sound Transit захочет купить или воспользоваться моей собственностью?

На данный момент очень рано сказать, какую именно собственность мы будем покупать или использовать. Мы будем знать больше о том, нужно ли будет проекту покупка или использование частной собственности, когда проект будет в фазе экологической экспертизы. Если окажется, что ваша собственность попадает в зону влияния, мы свяжемся с вами до момента публикации Draft Environmental Impact Statement, ожидаемой в 2024 году. Информация о последствиях на собственность является предварительной до начала стадии дизайна проекта, которая приблизительно будет проходить с 2026 до 2029 года. Во время этапа проектирования мы предоставим владельцам собственности адекватную возможность отреагировать на наши предложения. [Если вы живете, владеете бизнесом или собственностью возле потенциального маршрута или станции, мы рекомендуем подписаться на имейл рассылки и оставаться в курсе последних новостей проекта.](#)

Будут ли адресное смещение и джентрификация результатом проекта Everett Link Extension?

Проект наземного метрополитена имеет потенциал адресного смещения жителей или бизнесов на прямую через приобретение собственности (смотрите на вопрос вверху) или косвенно через джентрификацию.

Существует потенциал того, что Everett Link Extension закончится джентрификацией, так как строительство наземного метрополитена в районе скорее всего спровоцирует изменения такие как улучшенная инфраструктура для велосипедистов и пешеходов, строительство, ориентированное на транзит, а также новый бизнес и услуги. Если мы прибавим все изменения вместе, то они могут повлиять на увеличение стоимости жилья и на культуру сообщества. Эти изменения могут оказать большее влияние на одни общины, чем на другие, например на общины с низким доходом, однако мы делаем все возможное, чтобы дать равноправную и справедливую возможность этим общинам быть услышанными.

Нашей целью является предоставить нынешним жителям и бизнесу способ передвижения с большой вместимостью с сопутствующими положительными характеристиками, а также поддержать существующую общественную культуру и историю, одновременно балансируя ожидаемый рост и нужды будущих членов сообщества. Это сложный и актуальный вопрос, и мы будем работать над его решением, как только будем до конца понимать потенциальные последствия проекта.

Какие последствия будет иметь данный проект на окружающую среду?

Во время процесса разработки альтернатив, для оценки их диапазона, мы включили критерии, относящиеся как к стройке, так и к ресурсам природной среды. Это было сделано для того, чтобы рассмотреть избежание любых основных потенциальных последствий на эти ресурсы. После фазы развития альтернатив, во время экологической экспертизы, Sound Transit будет дальше оценивать положительные и отрицательные последствия предпочитаемой альтернативы и других альтернатив для строительства и природной среды, это произойдет скорее всего в Environmental Impact Statement. Относительно общих воздействий проекта Sound Transit будет внедрять разработанные меры, передовые методы управления и другие компенсационные меры для уменьшения любых возможных негативных последствий до незначительного уровня.

Когда появятся дополнительные парковочные места на станциях Everett Link?

елевая дата открытия Everett Link Extension – 2037 год и мы ожидаем, что новые парковочные места откроются на Mariner Station и Everett Station в 2046 году. С открытием услуги пассажиры смогут добраться до Link при помощи новых и уже существующих местных автобусных сообщений, а также от существующих объектов прак-энд-райд на Everett, Ash Way и Mariner Stations. Где и когда это будет позволяться бюджетом, Sound Transit будет рассматривать новшества по увеличению доступности парковок и предоставлению других возможностей добраться до станции до 2046 года.

Участие в процессе

Проект предусматривает удобства для пассажиров, по-разному прибывающих на станции, включая велосипедистов и пешеходов. Мы стараемся планировать, разрабатывать и строить наши станции таким образом, чтобы предоставить безопасные и удобные сообщения для людей, использующих любые виды передвижения, и мы будем дальше сотрудничать с партнерами для расширения доступа к системе.

Как данный проект повлияет на услуги местных автобусов?

Этот проект действительно повлияет на услуги автобусов, однако, так как проект находится на раннем этапе планирования, мы полностью не уверены в их специфике. Некоторые маршруты испытают рост услуг, а другие – уменьшение. Несмотря на возможные изменения, мы хотим предложить пассажирам больше возможностей и удобные пересадки на транспортные услуги других поставщиков (например, Community Transit, Everett Transit) и мы сотрудничаем с этими партнерами, чтобы воплотить эти планы в жизнь. Дополнительно Sound Transit 3 Plan включает в себя:

- STRIDE BRT на I-405/SR 518 и SR 522/NE 145th
- Автобусную услугу ST Express

Участие в процессе

Почему мне нужно сейчас принимать участие в процессе?

Несмотря на то, что целевая дата открытия Everett Link Extension – 2037 год, решения были приняты заранее, так как разработка и строительство могут занять около 10 лет. Во время фазы планирования мы очень ценим ваш вклад, особенно касательно потенциальных расположений станций, путей и объектов. Ваше участие в течение следующих нескольких лет даст нам возможность ознакомиться с вашим мнением на данной фазе проекта. Как только Sound Transit Board выберет строительный проект после экологической экспертизы (приблизительно в 2026 году), зона влияния проекта не будет значительно изменена.

Как я могу высказать свое мнение или узнать больше о проекте Everett Link Extension?

Существует множество способов поделиться мнением, включая:

- Чтобы оставаться в курсе событий и принять участие в проекте, посетите наш вебсайт: soundtransit.org/everettlink
- Чтобы поделиться отзывами, прокомментировать текущие планы и озвучить мнение по основным решениям, посетите одно из наших общественных мероприятий или наш интерактивный вебсайт по адресу: everettlink-russian.participate.online
- С вопросами, проблемами или комментариями напишите нам имейл: everettlink@soundtransit.org.
- Чтобы поговорить со специалистом по работе с общественностью, позвоните на телефонную линию проекта 206-370-5533.

Мы предоставляем дополнительные способы участия вокруг ключевых событий проекта и до момента принятия основных решений. Мы стараемся создать возможности для безбарьерного, равноправного и значимого участия, и мы будем объявлять о возможностях участия на различных коммуникационных каналах.

Подпишитесь:



401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711
Имейл: main@soundtransit.org
Вебсайт: soundtransit.org

Информация в других форматах:
800-201-4900 / TTY: 711
Имейл: accessibility@soundtransit.org