Everett Link Extension

ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣

ការណែនាំសហគមន៍ទៅកាន់មតិជាសាធារណៈ

មតិជាសាធារណៈ ផ្តល់ឱកាសដើម្បីរៀនស្វែងយល់ និងផ្តល់យោបល់លើគម្រោង អេរ៉ូរ៉ែទឡីង អេជស្ទេនសីន Everett Link Extensionក្នុងការវាយតម្លៃ និងការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន អ៊ីអាយអេស(EIS)។ ក្នុងអំឡុងពេលនេះ សោនត្រេនស៊ីទ Sound Transit កំពុងស្វែងរកការបញ្ចូលមតិពីសាធារណៈជន ក្រុមសហគ្មន៍ និងភ្នាក់ងារនានាជាច្រើន។ មតិជាសាធារណៈកំពុងកើតឡើងនៅក្នុងការអនុលោមតាមច្បាប់គោលនយោបាយបរិស្ថានរបស់រដ្ឋ State Environmental Policy Act (SEPA)។ Sound Transit សោនត្រេនស៊ីទ គឺជាភ្នាក់ងារនាំមុខក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ អេសអ៊ីភីអេ SEPA ។ ការបញ្ចូលលើជម្រើសដើម្បីសិក្សានៅក្នុង អ៊ីអាយអេស EIS និងខ្លឹមសារនៃការវិភាគត្រូវបានគេស្វាគមន៍។

ដោយផ្អែកលើមតិកែលម្អដែលប្រមូលបានតាមរយៈ ដំណើរការអភិវឌ្ឍជម្រើស និងរយៈពេលនៃការបញ្ចេញមតិ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលសោនត្រេនស៊ីទ Sound Transit នឹងកំណត់ជម្រើសដើម្បីសិក្សានៅក្នុង អ៊ីអាយអេស EIS រួមទាំងជម្រើសដែលពេញចិត្តសម្រាប់ផ្លូវ និងស្ថានីយ៍។ ជម្រើសជំនួសដែល Sound Transit សោនត្រេនស៊ីទ នឹងសិក្សានៅក្នុងឯកសារព្រាង អ៊ីអាយអេស EISនឹងឆ្លងកាត់ការវិភាគលម្អិត ជាមួយនឹងឱកាសនាពេលអនាគតសម្រាប់មតិសាធារណៈ។ ដំណើរការ អ៊ីអាយអេស EIS ទំនងជានឹងចំណាយពេលប្រហែលប្រាំឆ្នាំដើម្បីបញ្ចប់។

គោលបំណងនៃសេចក្តីព្រាង និង សេចក្តីថ្លែងការណ៍ដែលត្រូវការ

គោលបំណងនៃអេរ៉ូរ៉ែទឡីង អេជស្ទេនសីន Everett Link Extension គឺដើម្បីពង្រីកប្រព័ន្ធផ្លូវរថភ្លើងក្នុងក្រុងឡីង Link ពីស្ថានីយ៍ ឡីនវ៉ូដ ស៊ីធីសិនថើ ឡីងLynnwood City Center Link ទៅកាន់តំបន់ស្ថានីយ៍ អេរ៉ូរ៉ែត Everett Station និងផ្តល់កន្លែងប្រតិបត្តិការ និងការថែទាំក្នុងគោលបំណង៖

ផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនផ្លូវរថភ្លើងដែលមានគុណភាពខ្ពស់ រហ័ស គួរឱ្យទុកចិត្ត អាចចូលដំណើរការបានងាយ និងមានប្រសិទ្ធភាពដល់សហគមន៍នៅក្នុងតំបន់ច្រកគម្រោង ដូចដែលបានកំណត់តាមរយៈដំណើរការរៀបចំផែនការក្នុងស្រុក និងឆ្លុះបញ្ចាំងនៅក្នុងផែនការ ST3 Plan ។

កែលម្អការចល័តក្នុងតំបន់ដោយការបង្កើនការតភ្ជាប់និងសមត្ថភាពនៅក្នុងតំបន់ច្រក អេរ៉ូរ៉ែទឡីង អេជស្ទេនសីន Everett Link Extension ពីឡីនវ៉ូដ ស៊ីធីសិនថើ ឡីងLynnwood City Center Link ទៅកាន់តំបន់ស្ថានីយ៍ អេរ៉ូរ៉ែត Everett Station ដើម្បីបំពេញតម្រូវការដឹកជញ្ជូនដែលបានគ្រោងទុក។

ភ្ជាប់មជ្ឈមណ្ឌលក្នុងតំបន់ ដូចដែលបានកត់ត្រានៅក្នុងការប្រើប្រាស់ដីក្នុងតំបន់ និងក្នុងតំបន់ដែលបានអនុម័ត ផែនការដឹកជញ្ជូន និងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និងផែនការដឹកជញ្ជូនតាមតំបន់របស់ សោនត្រេនស៊ីទ រីជីនលត្រេនស៊ីទ ឡុងរេងភ្លេន Sound Transit's Regional Transit Long-Range Plan ។

អនុវត្តប្រព័ន្ធដែលអាចធ្វើទៅបានតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីសាងសង់ ធ្វើប្រតិបត្តិការ និងថែទាំ។

ពង្រីកការចល័តសម្រាប់អ្នករស់នៅតាមច្រកក្នុងតំបន់ និងអ្នកស្រុក រួមទាំងការពិចារណាច្បាស់លាស់សម្រាប់ប្រជាជនដែលពឹងផ្អែកលើការឆ្លងកាត់នេះ ដែលមាន ចំណូលទាប និងចំនួនប្រជាជនដែលមានអត្រាពិត។

លើកទឹកចិត្តឱ្យមានកំណើនប្រកបដោយសមធម៌និងនិរន្តរភាពនៅក្នុងតំបន់ស្ថានីយ៍ តាមរយៈការគាំទ្រ
អភិវឌ្ឍន៍ដែលតម្រង់ទិសឆ្លងកាត់ការចុចសម្រាប់និយមន័យ និងការរួមបញ្ចូលពហុទម្រង់ក្នុងលក្ខណៈដែលស្របតាមផែនការ និងគោលនយោបាយប្រើប្រាស់ដីក្នុងតំបន់ រួមទាំងគោលនយោបាយ សោនត្រេនស៊ីទ អ៊ីជ្វីទធើបល ត្រេនស៊ីទ អរវ៉ន ឌេវេឡុបមិនផ្ទួឡូ អេន សស់ស្ទេនអេបីឡីតធី ផ្លេន Sound Transit's Equitable Transit Oriented Development Policy and Sustainability Plan ។

លើកទឹកចិត្តឱ្យមានភាពងាយស្រួល សុវត្ថិភាព និងសមភាពការចូលទៅកាន់ស្ថានីយ៍ មិនឲ្យមានម៉ូតូ ជិះចូល ដូចជាភ្ជាប់អ្នកជិះកង់ និងថ្មើរជើង ស្របតាមគោលការណ៍ សោនត្រេនស៊ីទ ស៊ីសស្ទេម អាសេស ផឡូស៊ី អេន អ៊ីជ្វីធី អេន អ៊ីនខ្លូសីន ផ្ទូឡូ Sound Transit's System Access Policy and Equity and Inclusion Policy.។

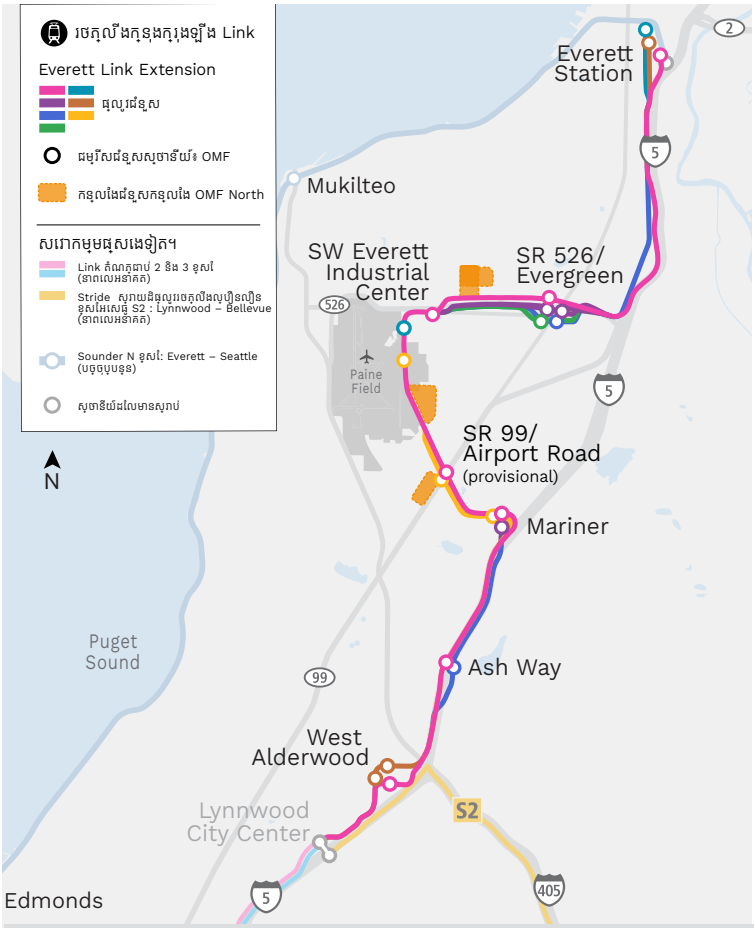
ថែរក្សា និងលើកកម្ពស់បរិស្ថានដែលមានសុខភាពល្អ និងសេដ្ឋកិច្ច ដោយកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថានធម្មជាតិ សណ្ឋាន និងសង្គម តាមរយៈការអនុវត្តប្រកបដោយនិរន្តរភាព និងសមធម៌។

ផ្តល់កន្លែងប្រតិបត្តិការ និងថែទាំដែលមានសមត្ថភាពទទួល សាកល្បង ក្បាច់ម្រែជើងសារ រក្សាទុក ថែទាំ និងដាក់ពង្រាយយានជំនិះ ដើម្បីគាំទ្រដល់កម្រិតសេវាកម្មដែលមានបំណងសម្រាប់ការពង្រីកប្រព័ន្ធផ្លូវរថភ្លើងធុនស្រាល។

បង្កើតកន្លែងប្រតិបត្តិការនិងថែទាំដែលគាំទ្រសេវាកម្មផ្លូវដែករថភ្លើងក្នុងក្រុងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងអាចទុកចិត្តបាន និងកាត់បន្ថយថ្លៃដើមប្រតិបត្តិការរបស់ប្រព័ន្ធ។

401 S. Jackson St. | Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711 | main@soundtransit.org | soundtransit.org

SOUNDTRANSIT / Powering progress



គម្រោងនេះត្រូវការអេដាយសាអ៊ែត

ការកកស្ទះផ្លូវរ៉ាំ៉ៃ៉ៃនៅលើផ្លូវជាតិលេខ 5 Interstate 5 និង State Route 99 - ផ្លូវហាយវេមម្ជុងចំនួនពីរដែលតភ្ជាប់សហគមន៍តាមច្រកក្នុងតំបន់ - ពន្យារពេលអ្នកធ្វើដំណើរនាពេលបច្ចុប្បន្ននេះ រួមទាំងអ្នកដែលប្រើប្រាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរ និងធ្វើឱ្យថយចុះភាពជឿជាក់នៃសេវ៉ារថយន្តក្រុងឆ្លងកាត់ច្រកក្នុងតំបន់ជាពិសេសក្នុងអំឡុងពេលធ្វើដំណើរ។

ស្ថានភាពរ៉ាំ៉ៃ៉ៃ និងអន់ថយទាំងនេះ ត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងបន្តកាន់តែអាក្រក់ទៅ។ នៅពេលដែលចំនួនប្រជាជន និងការងារក្នុងតំបន់កើនឡើង។

ក្រុមប្រឹក្សាតំបន់ Puget Sound Regional Council (អង្គការរៀបចំផែនការទីក្រុងក្នុងតំបន់)និងផែនការក្នុងតំបន់អំពាវនាវឱ្យមានការឆ្លងកាត់ដែលមានសមត្ថភាពខ្ពស់នៅក្នុងច្រកក្នុងតំបន់ ស្របតាម Puget Sound Regional Council's VISION 2050 និងផែនការ Sound Transit's Regional Transit Long-Range Plan.។

អ្នកស្រុក និងសហគមន៍នៃខោនធី Snohomish
រួមទាំងអ្នកស្រុកដែលពឹងផ្អែកលើការធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់និងប្រជាជនដែលមានចំណូលទាប ឬប្រជាជនដែលមានអត្រាតិច ត្រូវការការចលំតក្នុងតំបន់រយៈពេលវែង និងការតភ្ជាប់ពហុមុខងារដូចដែលបានអំពាវនាវនៅក្នុងច្បាប់គ្រប់គ្រងកំណើនរដ្ឋវ៉ាស៊ីនតោន Washington State Growth Management Act.។

ផែនការថ្នាក់តំបន់ និងក្នុងតំបន់អំពាវនាវឱ្យមានការបង្កើនដង់ស៊ីតេលំនៅដ្ឋាន និង/ឬការងារនៅ និងជុំវិញស្ថានីយដែលមានសមត្ថភាពខ្ពស់ និងជម្រើសកើនឡើងសម្រាប់ការចូលប្រើពហុម៉ូឌុល។

គោលដៅបរិស្ថាន និងនិរន្តរភាពនៃរដ្ឋ និងតំបន់
ដូចដែលបានបង្កើតឡើងនៅក្នុងច្បាប់របស់រដ្ឋវ៉ាស៊ីនតោន Washington
និងបញ្ចូលក្នុង Puget Sound Regional Council's VISION 2050
និងផែនការដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់ Regional Transportation Plan
រួមមានការកាត់បន្ថយការបំភាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ដោយផ្តល់អាទិភាពដល់ការវិនិយោគលើការដឹកជញ្ជូនដែលកាត់បន្ថយចំនួនម៉ាយល៍ដែលបានធ្វើដំណើរ។

ប្រព័ន្ធក្នុងតំបន់បច្ចុប្បន្នខ្វះកន្លែងប្រតិបត្តិការ និងថែទាំដែលមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ និងទីតាំងសមរម្យ ដើម្បីគាំទ្រដល់ប្រតិបត្តិការរយៈពេលវែងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងអាចទុកចិត្តបានសម្រាប់ការពង្រីកផ្លូវរថភ្លើងក្នុងក្រុងពេញប្រព័ន្ធ
រួមទាំងដំណាក់កាលបន្ទាប់នៃការពង្រីកផ្លូវរថភ្លើងក្នុងក្រុងនៅក្នុង Snohomish និង King Counties ។

ការថែទាំផ្លូវរថភ្លើងក្នុងក្រុងថ្មីនិងសមត្ថភាពផ្ទុកត្រូវមានជាមួយនឹងពេលវេលាគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីទទួលយកការដឹកជញ្ជូន និងបញ្ជូនយានជំនិះថ្មី
ដើម្បីបំពេញតម្រូវការពង្រីកចំនួនរថយន្តឲ្យបានច្រើននិងរក្សាទុកយានជំនិះដែលមានស្រាប់ ខណៈដែលយានជំនិះថ្មីត្រូវបានសាកល្អង និងរៀបចំ។

មតិជាសាធារណៈនឹងត្រូវបានទទួលយករហូតដល់ថ្ងៃទី 10 ខែមីនា

ផ្តល់មតិទៅលើផ្លូវ ស្ថានីយ៍ និងប្រតិបត្តិការ និងកន្លែងថែទាំកន្លែងជំនួស ដើម្បីសិក្សាបន្ថែម។
ផ្តល់មតិលើតំបន់នៃបរិស្ថានធម្មជាតិ និងសំណង់ ដើម្បីវាយតម្លៃនៅក្នុងសេចក្តីព្រាង Draft EIS ។
ផ្តល់មតិក្នុងសេចក្តីថ្លែងការណ៍ Purpose and Need Statement។
សូមចំណាំថា មតិជាសាធារណៈនៃការបញ្ចេញមតិ
គឺជាកំណត់ត្រាសាធារណៈ។ ប្រសិនបើអ្នកផ្តល់ព័ត៌មានផ្ទាល់ខ្លួន
វាអាចមានបង្ហាញជាសាធារណៈ
ឬបោះពុម្ពនៅក្នុងឯកសារគម្រោងនាពេលអនាគត។

រៀបចំបញ្ជូនមតិកែលម្អរបស់អ្នក។

អនឡាញនៅ everettlink.participate.online ចូលរួមការរបជុំ សាធារណៈតាមអេក្រង់ៈ
ថ្ងៃអង្គារ ទី7 ខែកុម្ភៈ វេលាម៉ោង 5:30-7:30យប់
ថ្ងៃពុធ ទី០១ ខែមីនា វេលាម៉ោង ១១:៣០-១:៣០ រសៀល

អ៊ីមែល everettlinkcomments@soundtransit.org

ចូលរួមកិច្ចប្រជុំសាធារណៈ៖
ថ្ងៃពុធ ទី 15 ខែកុម្ភៈ វេលាមោង 5:00 - 7:30 យប់
អាហារដ្ឋាន Cascade High School, 801 E. Casino Rd. Everett, WA 98203

អ៊ីមែល everettlinkcomments@soundtransit.org
ទូរស័ព្ទជាសំឡេងនៅ 425-492-7218
ផ្ញើលិខិតទៅ Everett Link Extension

Kathy Fendt
Sound Transit
401 S. Jackson St.
Seattle, WA **98104**

អ្នកបកប្រែ 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
繁體 한국어 日本語 Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711
អ៊ីមែល: main@soundtransit.org
គេហទំព័រ: soundtransit.org
ព័ត៌មានក្នុងជម្រើសទម្រង់ជំនួស:
800-201-4900 / TTY: 711
អ៊ីមែល: accessibility@soundtransit.org

តាមយើង:

SOUNDTRANSIT