



Everett Link Extension

범위 지정에 대한 커뮤니티 안내서

범위 지정은 환경 영향 평가서(EIS) 과정을 내다보며 Everett Link Extension (에버렛 링크 노선 확장)에 대해 알아보고 의견을 남길 수 있는 기회를 제공합니다. 이 기간 동안 Sound Transit 및 Federal Transit Administration (FTA, 연방 교통 행정부)는 대중, 부족 및 기관들의 의견을 구합니다. 범위 지정은 National Environmental Policy Act (NEPA, 국가 환경 정책법) 및 State Environmental Policy Act (SEPA, 주 환경 정책법)에 기초하여 진행됩니다. Sound Transit은 SEPA 내 주도 기관입니다. EIS에서 연구할 대안과 분석 내용에 대한 의견을 환영합니다.

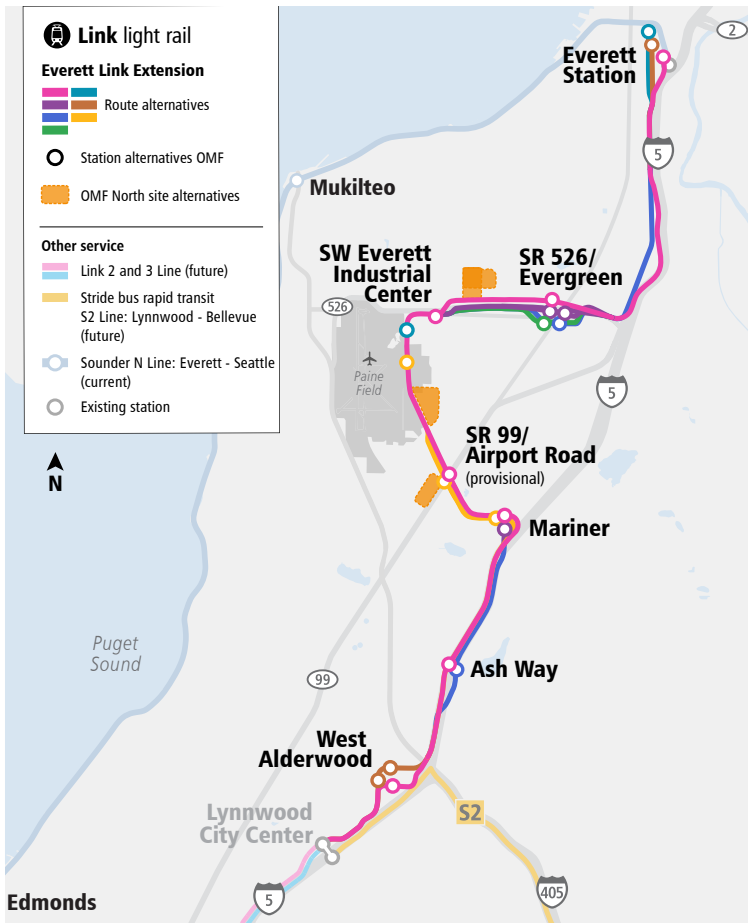
대안 개발 과정 및 범위 지정 의견 제공 기간을 통해 수집된 피드백을 기반으로, Sound Transit Board(사운드 트랜짓 이사회)는 경로 및 역에 대한 선호 대안을 포함하여 EIS에서 연구할 대안을 식별할 것입니다. Sound Transit이 Draft EIS(EIS 초안)에서 연구할 대안은 향후 대중의 의견 제공을 위한 기회와 함께 상세한 분석을 거칠 것입니다. EIS 과정은 완료하는 데 5년이 소요됩니다.

초안 목적 및 필요성 진술서

Everett Link Extension 프로젝트의 목적은 Link 경전철 시스템을 Lynnwood City Center Link Station에서 Everett Station 지역으로 확장하고 운영 및 관리 시설(OMF)을 제공하는 것입니다

- 지역 계획 과정을 통해 정의되고 Sound Transit 3 계획에 반영된 프로젝트 회랑에 위치한 커뮤니티에 고품질의 신속하고 안정적이며 접근 가능하고 효율적인 경전철 서비스를 제공합니다.
- 예상되는 대중교통 수요를 충족하기 위해 Lynnwood Transit Center에서 Everett Station 지역까지의 EVLE 회랑 연결성과 역량을 증가시켜 지역 이동성을 개선합니다.
- 채택된 지방 및 지역 토지 이용, 교통 및 경제 개발 계획과 Sound Transit의 Regional Transit Long-Range Plan에 설명된 대로 지역의 중심지들을 연결합니다.
- 개발, 운영 및 유지 관리하기 위해 기술적으로나 재정적으로 실현 가능한 시스템을 구현합니다.
- 대중교통 의존도, 저소득 및 소수 집단 인구를 명확히 고려한 포함하여 회랑 및 지역 거주자를 위한 이동성을 확대합니다.

- Sound Transit의 Equitable Transit Oriented Development Policy 및 Sustainability Plan을 포함하여, 지역 토지 이용 계획 및 정책과 일치하는 방식으로 대중교통 지향적인 개발 및 다양한 모드를 통합하는 방식을 지원하여 역 부근의 평등하고 지속 가능한 성장을 장려합니다.
- Sound Transit의 System Access Policy 및 Equity and Inclusion Policy에 따라 자전거 및 보행자 연결과 같은 역에 접근할 수 있는 편리하고 안전하며 공평한 비동력 방식을 장려합니다.
- 지속 가능하고 공평한 관행을 통해 자연, 건축 및 사회적 환경에 대한 부정적인 영향을 최소화하여 건강한 환경과 경제를 보존하고 촉진합니다.
- 시스템 전체적인 경전철 시스템 확장에 대해 의도한 수준의 서비스를 지원하기 위해 열차, 수송, 검사, 준비, 보관, 유지 관리 및 투입할 수 있는 역량을 갖춘 OMF를 제공합니다.
- 효율적이고 안정적인 경전철 서비스를 지원하고 시스템 운영 비용을 최소화하는 OMF를 개발합니다.



프로젝트가 필요한 이유:

- 회랑을 따라 커뮤니티를 연결하는 2개의 주요 고속도로인 Interstate 5와 State Route 99의 만성적인 도로 정체는, 대중교통을 이용하는 사람들을 포함한 이동객들의 이동, 특히 출퇴근을 지연시키고 회랑을 따라 이동하는 버스 서비스의 신뢰도를 저하시킵니다.
- 이러한 만성적이고 열악한 상태는 지역의 인구와 고용이 증가함에 따라 계속 악화될 것으로 예상됩니다.
- Puget Sound Regional Council (지역 대도시 계획 조직) 및 지역 계획은 PSRC dml VISION 2050 및 Sound Transit의 Regional Transit Long-Range Plan과 일치하는 높은 역량의 대중교통을 해당 회랑에 요구합니다.
- 대중교통에 의존하는 거주자, 저소득 또는 소수 집단을 포함한 Snohomish County 거주자와 지역 사회는 Washington State Growth Management Act에서 요구하는 대로 장기적인 지역 이동성과 다양한 모드의 연결 방식이 필요합니다.
- 지방 및 지역 계획은 높은 역량의 역과 그 주변의 주거 및/또는 고용 밀도 증가와 다양한 모드의 접근 방식 증가를 요구합니다.
- Washington 주법에 수립되고 PSRC의 VISION 2050 및 Regional Transportation Plan에 구체화된 주 및 지역의 환경 및 지속 가능성 목표에는 차량 이동 거리를 줄이는 교통 투자에 우선순위를 줌으로써 온실 가스 배출을 감소하는 것이 포함됩니다.
- 현재 지역 시스템에는 Snohomish 및 King 카운티의 경전철 확장의 다음 단계를 포함한 시스템 전체의 경전철 확장을 위해 효율적이고 안정적인 장기 운영을 지원하는데 충분한 역량과 적절한 위치를 갖춘 OMF가 부족합니다.
- 새로운 경전철의 유지 관리 및 보관 역량은, 열차 수 증량을 위해 새로운 열차를 인도 받고 준비시킬 수 있으며, 새로운 열차를 검사하고 준비하는 동안 기존의 열차를 보관할 수 있어야 하며, 충분한 시간을 가지고 사용할 수 있어야 합니다.

범위 지정에 대한 의견 제공 기간은 3월 10일까지입니다.

- 저희가 계속하여 연구해야 할 경로, 역 그리고 운영 및 관리 시설 부지 대안들에 대한 의견을 제공해 주십시오.
- Draft EIS(EIS 초안)에서 평가할 자연 및 건축 환경 영역에 대한 의견을 제공해 주십시오.
- Purpose and Need Statement(목적 및 필요성 진술서)에 대한 의견을 제공해 주십시오.
- 범위 지정 의견은 대중에게 공개되는 기록입니다. 개인 정보를 제공하시면 공개적으로 사용이 가능하거나 향후 프로젝트 문서에 게시될 수 있습니다.

의견을 제출하는 방법

- 온라인 everettlink.participate.online
- 온라인 공개 회의에 참석하기
- 2월 7일, 화요일, 오후 5:30-7:30
- 3월 1일, 수요일, 오전 11:30-오후 1:30

정보 안내 everettlink.participate.online

- 대면 공개 회의에 참석하기:
3월 15일, 수요일, 오후 5:30-7:30
Cascade High School cafeteria
801 E. Casino Rd. Everett, WA 98203
- 이메일 everettlinkcomments@soundtransit.org
- 음성 메시지 남기기 425-492-7218
- 우편으로 편지 보내기 Everett Link Extension

Kathy Fendt
Sound Transit
401 S. Jackson St.
Seattle, WA 98104



통역사 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
ភាសា 한국어 日本語 Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

800-201-4900 / TTY: 711

이메일: main@soundtransit.org

웹 사이트: soundtransit.org

대체 형식의 정보:

800-201-4900 / TTY: 711

이메일: accessibility@soundtransit.org

팔로우 하세요:



SOUNDTRANSIT