



Everett Link Extension



ຄູ່ມືສໍາລັບຊຸມຊົນໃນການກຳນົດຂອບເຂດ

ການກຳນົດຂອບເຂດເປັນການສະໜອງໂອກາດໃນການຮຽນຮູ້ແລະສະແດງຄໍາຄິດເຫັນກ່ຽວກັບໂຄງການ Everett Link Extension ເພື່ອລໍ່ຖ້າກະບວນການຖະແຫຼງການຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (EIS). ໃນລະຫວ່າງນີ້ທາງ Sound Transit ກຳລັງຊອກຫາຄໍາຄິດເຫັນຈາກສາທາລະນະ, ຊົນເຜົ່າ ແລະໜ່ວຍງານຕ່າງໆ. ການກຳນົດຂອບເຂດເກີດຂຶ້ນເພື່ອໃຫ້ເປັນໄປຕາມກົດໝາຍ State Environmental Policy Act (SEPA). ຍິນດີຕ້ອນຮັບຄໍາຄິດເຫັນກ່ຽວກັບທາງເລືອກໃນການສຶກສາດ້ານ EIS ແລະເນື້ອໃນຂອງການວິເຄາະ.

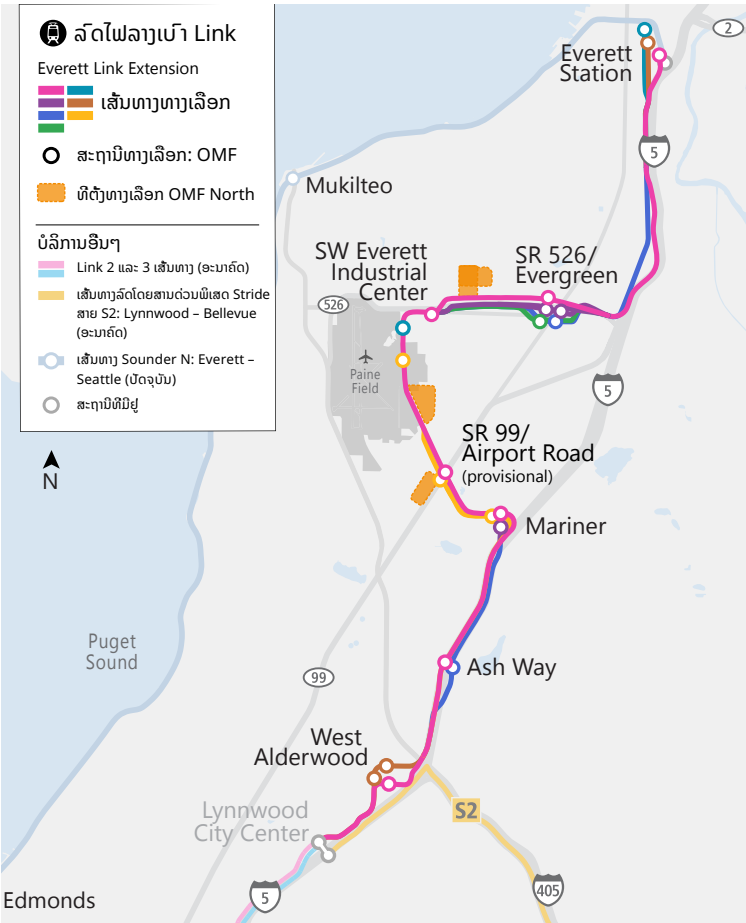
ອີງຕາມຂໍສະເໜີແນະນຳທີ່ລວບລວມຜ່ານກະບວນການພັດທະນາແບບທາງເລືອກ ແລະ ໄລຍະເວລາສະແດງຄໍາຄິດເຫັນໃນການກຳນົດຂອບເຂດທາງຄະນະກຳມະການ Sound Transit ຈະກຳນົດທາງເລືອກໃນການສຶກສາໃນ EIS ລວມທັງທາງເລືອກທີ່ຕ້ອງການສໍາລັບເສັ້ນທາງແລະສະຖານີຕ່າງໆ. ທາງເລືອກທີ່ Sound Transit ຈະສຶກສາໃນຮ່າງ EIS ຈະໄດ້ຮັບການວິເຄາະໂດຍລະອຽດ ພ້ອມກັບໂອກາດໃນການໄດ້ຮັບຄໍາຄິດເຫັນຈາກສາທາລະນະໃນອະນາຄົດ. ກະບວນການຂອງ EIS ອາດຈະໃຊ້ເວລາປະມານຫ້າປີຈຶ່ງຈະສໍາເລັດ.

ຮ່າງຄໍາຖະແຫຼງຈຸດປະສົງແລະຄວາມຈໍາເປັນ

ຈຸດປະສົງຂອງ Everett Link Extension ແມ່ນເພື່ອຂະຫຍາຍລະບົບລົດໄຟລາງເບົາ Link ຈາກສະຖານີ Lynnwood City Center Link ໄປຫາບໍລິເວນ Everett Station ແລະ ສະໜອງສະຖານທີ່ດໍາເນີນການແລະສະຖານທີ່ສ້ອມບໍາລຸງເພື່ອ:

- ສະໜອງການບໍລິການລົດໄຟລາງເບົາຂົນສົ່ງທີ່ມີຄຸນນະພາບສູງ, ວ່ອງໄວ, ເຊື່ອຖືໄດ້, ເຂົ້າເຖິງໄດ້ ແລະມີປະສິດທິພາບແກ່ຊຸມຊົນໃນແນວພື້ນທີ່ຂອງໂຄງການຕາມທີ່ກຳນົດຜ່ານກະບວນການການວາງແຜນ ແລະສະທ້ອນໃຫ້ເຫັນໃນ ST3 Plan.
- ບັນຊາການເດີນທາງສັນຈອນໃນພາກພື້ນໂດຍເພີ່ມການເຊື່ອມຕໍ່ ແລະຂີດຄວາມສາມາດໃນແນວພື້ນທີ່ Everett Link Extension ຈາກ Lynnwood Transit Center ໄປຫາບໍລິເວນ Everett Station ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການດ້ານການຂົນສົ່ງທີ່ຄາດການໄວ້.
- ເຊື່ອມຕໍ່ສູນກາງພາກພື້ນດັ່ງທີ່ໄດ້ອະທິບາຍໃນແຜນການນໍາໃຊ້ທີ່ດິນໃນພາກພື້ນແລະໃນທ້ອງຖິ່ນ, ແຜນພັດທະນາການຄະນະນາຄົມຂົນສົ່ງແລະເສດຖະກິດ ແລະ Sound Transit's Regional Transit Long-Range Plan.
- ໃຊ້ລະບົບທີ່ເປັນໄປໄດ້ທາງເຕັກນິກແລະທາງດ້ານການເງິນໃນການສ້າງ, ດໍາເນີນການ ແລະ ສ້ອມບໍາລຸງ.
- ຂະຫຍາຍການເດີນທາງສັນຈອນສໍາລັບບໍລິເວນແນວພື້ນທີ່ແລະຜູ້ອາໄສຢູ່ໃນພາກພື້ນ ລວມທັງການພິຈາລະນາຢ່າງຈະແຈ້ງສໍາລັບປະຊາກອນທີ່ເພິງພາການຂົນສົ່ງສາທາລະນະ, ຜູ້ມີລາຍໄດ້ຕໍ່າ ແລະຊົນກຸ່ມນ້ອຍ.

- ຊຸກຍູ້ການຈະເລີນເຕີບໂຕທີ່ເໝາະສົມແລະຍືນຍົງໃນບໍລິເວນສະຖານີໂດຍຜ່ານການສະໜັບສະໜູນການພັດທະນາທີ່ເນັ້ນການຂົນສົ່ງສາທາລະນະກົດເບີງຄໍານິຍາມ ແລະການປະສົມປະສານຫຼາຍຮູບແບບ ໃນລັກສະນະທີ່ສອດຄ່ອງກັບແຜນແລະນະໂຍບາຍການນໍາໃຊ້ທີ່ດິນໃນທ້ອງຖິ່ນ ລວມທັງ Sound Transit's Equitable Transit Oriented Development Policy and Sustainability Plan.
- ຊຸກຍູ້ການເຂົ້າເຖິງສະຖານີໂດຍບໍ່ໃຊ້ເຄື່ອງຍົນຢ່າງສະດວກ, ປອດໄພ ແລະເໝາະສົມ ເຊັ່ນ ທາງເຊື່ອມລົດຖີບແລະທາງຄົນຍ່າງ ເຊິ່ງສອດຄ່ອງກັບ Sound Transit's System Access Policy and Equity and Inclusion Policy.
- ອະນຸລັກແລະສົ່ງເສີມສະພາບແວດລ້ອມທີ່ດີຕໍ່ສຸຂະພາບແລະເສດຖະກິດທີ່ດີໂດຍການຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ສະພາບແວດລ້ອມຕາມທະມະຊາດ, ສະພາບແວດລ້ອມ ທີ່ສ້າງຂຶ້ນ ແລະສະພາບແວດລ້ອມທາງສັງຄົມໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ ຜ່ານການປະຕິບັດທີ່ຍືນຍົງແລະເໝາະສົມ.
- ສະໜອງສະຖານທີ່ດໍາເນີນການແລະສະຖານທີ່ສ້ອມບໍາລຸງທີ່ມີຂີດຄວາມສາມາດໃນການຮັບມອບ, ທົດສອບ, ການດໍາເນີນການໃຊ້ງານ, ການຈັດເກັບ, ການສ້ອມບໍາລຸງ ແລະການນໍາໃຊ້ຍານພາຫະນະເພື່ອຮອງຮັບລະດັບການບໍລິການຕາມທີ່ໄດ້ເຈດຕະນາສໍາລັບການຂະຫຍາຍລະບົບລົດໄຟລາງເບົາທົ່ວທັງລະບົບ.
- ພັດທະນາສະຖານທີ່ດໍາເນີນການແລະສະຖານທີ່ສ້ອມບໍາລຸງທີ່ຮອງຮັບບໍລິການລົດໄຟລາງເບົາທີ່ມີປະສິດທິພາບແລະເຊື່ອຖືໄດ້ ແລະຫຼຸດຜ່ອນຕົ້ນທຶນໃນການດໍາເນີນການຂອງລະບົບ.



- ລົດໄຟລາງເບົາ Link
 - Everett Link Extension
 - ເສັ້ນທາງທາງເລືອກ
 - ສະຖານີທາງເລືອກ: OMF
 - ທີ່ຕັ້ງທາງເລືອກ OMF North
- ບໍລິການອື່ນໆ
- Link 2 ແລະ 3 ເສັ້ນທາງ (ອະນາຄົດ)
 - ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາມດ່ວນພິເສດ Stride ສາຍ S2: Lynnwood - Bellevue (ອະນາຄົດ)
 - ເສັ້ນທາງ Sounder N: Everett - Seattle (ປັດຈຸບັນ)
 - ສະຖານີທີ່ມີຢູ່

ໂຄງການນີ້ແມ່ນຈຳເປັນເພາະວ່າ

- ຖະໜົນທົນທາງທີ່ແອອັດຊຳເຮືອຢູ່ເທິງເສັ້ນ Interstate 5 ແລະເສັ້ນ State Route 99 ທີ່ເປັນທາງຫຼວງສາຍຫຼັກສອງເສັ້ນໃນການເຊື່ອມຕໍ່ ຊຸມຊົນລຽບຕາມແນວພື້ນທີ່ເຮັດໃຫ້ຜູ້ຄົນເດີນທາງຊັກຊ້າ ລວມທັງຜູ້ທີ່ໃຊ້ລົດໂດຍສານ ແລະຫຼຸດຄວາມໜ້າເຊື່ອຖືໃນບໍລິການລົດເມທີ່ຜ່ານແນວພື້ນທີ່ ໂດຍສະເພາະການເດີນທາງໃນຊ່ວງເວລາເລັ່ງດ່ວນ.
- ສະພາບການຈະລາຈອນທີ່ແອອັດຊຳເຮືອ, ຄວາມໜ້າເຊື່ອຖືຫຼຸດລົງເຫຼົ່ານີ້ ຄາດວ່າຈະສືບຕໍ່ຮ້າຍແຮງຂຶ້ນເມື່ອປະຊາກອນແລະການຈ້າງງານໃນພາກພື້ນເພີ່ມຂຶ້ນ.
- Puget Sound Regional Council (ອົງກອນວາງແຜນເມືອງລະດັບພາກພື້ນ) ແລະແຜນງານທ້ອງຖິ່ນກຳນົດໃຫ້ການຂົນສົ່ງໃນແນວພື້ນທີ່ມີຂີດຄວາມສາມາດສູງທີ່ສອດຄ່ອງກັບ Puget Sound Regional Council's VISION 2050 ແລະ Sound Transit's Regional Transit Long-Range Plan.
- ຜູ້ຢູ່ອາໄສແລະຊຸມຊົນໃນ Snohomish ຄາດວ່າ ລວມທັງປະຊາກອນທີ່ເພີ່ງພາການຂົນສົ່ງສາທາລະນະ, ຜູ້ມີລາຍໄດ້ຕໍ່າ ຫຼືຊົນກຸ່ມນ້ອຍຈຳເປັນຕ້ອງເດີນທາງສັນຈອນໃນພາກພື້ນໃນໄລຍະຍາວ ແລະການເຊື່ອມຕໍ່ຫຼາຍຮູບແບບ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ Washington State Growth Management Act.
- ແຜນລະດັບພາກພື້ນແລະລະດັບທ້ອງຖິ່ນກຳນົດໃຫ້ຄວາມໜ້າແໜ້ນຂອງທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ/ຫຼື ການຈ້າງງານຢູ່ບໍລິເວນແລະພື້ນທີ່ໃກ້ຄຽງສະຖານີທີ່ມີຂີດຄວາມສາມາດສູງ ເພີ່ມຂຶ້ນ ແລະທາງເລືອກໃນການເຂົ້າເຖິງຫຼາຍຮູບແບບເພີ່ມຂຶ້ນ.
- ເປົ້າໝາຍດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມແລະຄວາມຍືນຍົງຂອງລັດແລະພາກພື້ນ ດັ່ງທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍຂອງລັດ Washington ແລະປະກອບຢູ່ໃນ Puget Sound Regional Council's VISION 2050 ແລະ Regional Transportation Plan ລວມທັງການຫຼຸດຜ່ອນການປ່ອຍອາຍພິດເຮືອນແກ້ວ ໂດຍການຈັດລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນການລົງທຶນດ້ານການຂົນສົ່ງທີ່ຫຼຸດໄລຍະທາງໃນການເດີນທາງຂອງຍານພາຫະນະ.
- ລະບົບຂົນສົ່ງໃນພາກພື້ນໃນປັດຈຸບັນຂາດສະຖານທີ່ດຳເນີນການແລະສະຖານທີ່ສ້ອມບຳລຸງທີ່ມີຂີດຄວາມສາມາດພຽງພໍ ແລະທີ່ຕັ້ງທີ່ເໝາະສົມໃນການຮອງຮັບການດຳເນີນການທີ່ມີປະສິດທິພາບແລະເຊື່ອຖືໄດ້ໃນໄລຍະຍາວສຳລັບການຂະຫຍາຍລະບົບລົດໄຟລາງເບົາທົ່ວທັງລະບົບ ລວມເຖິງໄລຍະຕໍ່ໄປຂອງການຂະຫຍາຍລະບົບລົດໄຟລາງເບົາໃນ Snohomish ຄາດວ່າ ແລະ King ຄາດວ່າ.
- ຈຳເປັນຕ້ອງມີຂີດຄວາມສາມາດໃນການສ້ອມບຳລຸງແລະການຈັດເກັບໂດຍມີເວລາພຽງພໍໃນການຮັບມອບແລະການນຳຍານພາຫະນະຄົນໃໝ່ໄປໃຊ້ງານເພື່ອຕອບສະໜອງການຂະຫຍາຍຈຳນວນລົດໄຟແລະການເກັບຮັກສາຍານພາຫະນະທີ່ມີຢູ່ໃນຂະນະທີ່ເຮັດການທົດສອບແລະກະກຽມຍານພາຫະນະຄົນໃໝ່.

ຈະເປີດຮັບຄຳຄິດເຫັນກ່ຽວກັບການກຳນົດຂອບເຂດໄປຈົນຮອດວັນທີ 10 ເດືອນມີນາ

- ສະໜອງຄຳຄິດເຫັນກ່ຽວກັບທາງເລືອກສຳລັບເສັ້ນທາງ, ສະຖານີ ແລະສະຖານທີ່ດຳເນີນການແລະສະຖານທີ່ສ້ອມບຳລຸງເພື່ອສຶກສາເພີ່ມເຕີມ.
- ສະໜອງຄຳຄິດເຫັນກ່ຽວກັບພື້ນທີ່ທີ່ເປັນສະພາບແວດລ້ອມຕາມທຳມະຊາດ, ສະພາບແວດລ້ອມທີ່ສ້າງຂຶ້ນເພື່ອປະເມີນໃນ Draft EIS.
- ສະແດງຄຳຄິດເຫັນກ່ຽວກັບ Purpose and Need Statement.
- ໂປດຊາບວ່າຄຳຄິດເຫັນໃນການກຳນົດຂອບເຂດແມ່ນເປັນບັນທຶກສາທະລະນະ. ຖ້າທ່ານໃຫ້ຂໍ້ມູນສ່ວນບຸກຄົນ ຂໍ້ມູນນັ້ນອາດຈະຖືກເປີດເຜີຍຕໍ່ສາທະລະນະ ຫຼື ເຜີຍແຜ່ໃນເອກະສານຂອງໂຄງການໃນອະນາຄົດ.

ວິທີສົ່ງຄຳຄິດເຫັນຂອງທ່ານ

- ທາງອອນລາຍທີ່ everettlink.participate.online
- ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມສາທະລະນະທາງອອນລາຍ: ວັນອັງຄານທີ 7 ເດືອນກຸມພາ, ເວລາ 5:30 - 7:30 ໂມງແລງ ວັນພຸດທີ 1 ເດືອນມີນາ, ເວລາ 11:30 ໂມງເຊົ້າ - 1:30 ໂມງບ່າຍ

ເບິ່ງຂໍ້ມູນໄດ້ທີ່: everettlink.participate.online

- ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມສາທະລະນະ: ວັນພຸດທີ 15 ເດືອນກຸມພາ, ເວລາ 5:00 - 7:30 ໂມງແລງ ໂຮງອາຫານໂຮງຮຽນ Cascade High School ທີ່ຢູ່ 801 E. Casino Rd. Everett, WA 98203
- ອີເມວ everettlinkcomments@soundtransit.org
- ຟາກຂໍ້ຄວາມສຽງທີ 425-492-7218
- ສົ່ງຈົດໝາຍໄປທີ່ Everett Link Extension
Kathy Fendt
Sound Transit
401 S. Jackson St.
Seattle, WA 98104

ນາຍພາສາ 800-823-9230
 Español Tagalog русский язык
 ភាសាខ្មែរ ភាសាហាວໄຕ ភាសាຫວຽດ

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
 800-201-4900 / TTY: 711
 ອີເມວ: main@soundtransit.org
 ເວັບໄຊ: soundtransit.org
 ຂໍ້ມູນໃນຮູບແບບທາງເລືອກ:
 800-201-4900 / TTY: 711
 ອີເມວ: accessibility@soundtransit.org

ຕິດຕາມພວກເຮົາ:

f t i

SOUNDTRANSIT