



Everett Link Extension



Общественное Руководство по Определению Объема Работ

Определение объема работ предоставляет возможность узнать о и высказаться по поводу проекта the Everett Link Extension в начале процесса заявления о воздействии на окружающую среду (EIS). На данный момент Sound Transit надеется услышать мнение общественности, Племен и агентств. Определение объема работ проходит в соответствии с State Environmental Policy Act (SEPA). Sound Transit – ведущее агентство под началом SEPA. Мы приветствуем отзывы об альтернативах для изучения в EIS и информации, содержащейся в исследовании.

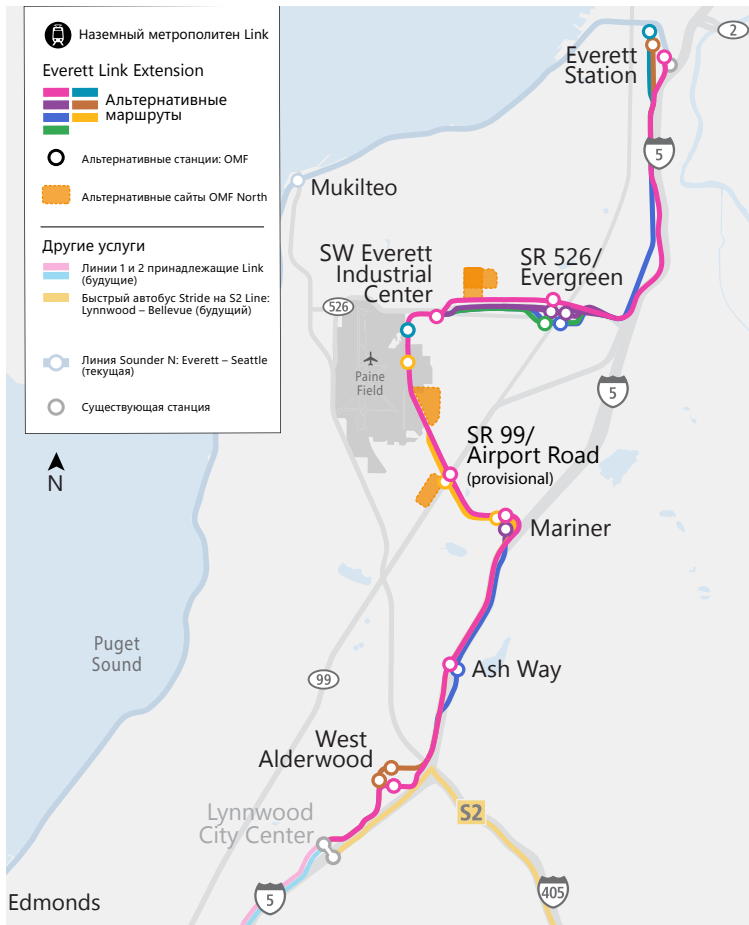
Основываясь на отзывах, полученных во время процесса развития альтернатив и периода комментариев определения объема работ, Sound Transit Board установит альтернативы для изучения в EIS, включая предпочитаемую альтернативу для маршрута и станций. Альтернативы, которые Sound Transit будет изучать в Draft EIS, подвергнутся детальному анализу с будущими возможностями для общественных комментариев. Процесс EIS скорее всего займет от трех до четырех лет.

Задача и нужда чернового проекта

Задача проекта Everett Link Extension – расширить наземный метрополитен Link от станции Lynnwood City Center Link до района Everett Station и предоставить объект по эксплуатации и техническому обслуживанию (OMF) чтобы:

- Предоставить высококачественную, быструю, надежную, доступную и эффективную услугу наземного метрополитена общинам в коридоре проекта, как это было определено при помощи процесс местного планирования и показано в плане ST3.
- Улучшить региональное передвижение увеличив соединение и вместимость в коридоре EVLE от Lynnwood Transit Center до района Everett Station, чтобы помочь ожидаемым потребностям перевозок.
- Соединить региональные центры, как описано в общепринятых региональных и местных правилах пользования землей, в планах развития экономики и перевозок, а также в Sound Transit's Regional Transit Long-Range Plan.
- Создать систему, которую возможно построить, эксплуатировать и поддерживать с технической и финансовой стороны.
- Расширить возможности передвижения для жителей коридора и региона, включая предупредительность для зависящих от общественного транспорта, низкодоходных слоев населения, а также меньшинств.

- Поощрять равноправный и рациональный рост городского населения в районах станций при помощи поддержки ориентированного на перевозки строительства и мультимодальной интеграции таким способом, который соответствует региональным и местным правилам и планам пользования землей, включая Sound Transit's Equitable Transit Oriented Development Policy and Sustainability Plan.
- Поощрять удобный, безопасный и равноправный не моторизованный доступ к станциям, такой как велосипед, удобства для пешеходов, которые соответствуют Sound Transit's System Access Policy and Equity and Inclusion Policy.
- Хранить и продвигать здоровую окружающую среду и экономику минимизировав негативные последствия для природной, построенной и социальной среды при помощи рациональных и равноправных действий.
- Построить OMF с возможностями получать, тестировать, приобретать, держать, обслуживать и запускать машины для поддержки ожидаемого уровня услуг для общесистемного расширения наземного метрополитена.
- Построить OMF, который может поддерживать эффективные и надежные услуги наземного метрополитена и минимизировать стоимость эксплуатации системы



Комментарии относительно определения объема работ будут приниматься до 23 февраля.

- Поделитесь мнением о маршруте, станции и альтернативных расположениях депо по эксплуатации и техническому обслуживанию.
- Поделитесь мнением о природной и урбанизированной окружающей среде для рассмотрения в Draft EIS.
- Поделитесь мнением о Purpose and Need Statement.
- Пожалуйста обратите внимание: комментарии по поводу определения объема работ являются публичной информацией. Если вы поделились личной информацией, она может стать общественно доступной или опубликованной в будущей документации проекта.

Как оставить ваш отзыв

- На онлайн страничке everettlink.participate.online
- Посетив виртуальную общественную встречу
Во вторник, 7 февраля с 17:30 до 19:30
В среду, 1 марта с 11:30 до 1:30.

На онлайн страничке: everettlink.participate.online

- Посетив общественную встречу:
В среду, 15 февраля с 17:00 до 19:30.
Кафетерий Cascade High School, 801 E. Casino Rd.
Everett, WA 98203
- По имейлу everettlinkcomments@soundtransit.org
- Оставив голосовое сообщение по телефону на **425-492-7218**
- Отправив письмо по адресу **Everett Link Extension
Kathy Fendt
Sound Transit
401 S. Jackson St.
Seattle, WA 98104**

Это проект необходим потому что

- Хронические пробки на Interstate 5 и State Route 99 - двух основных магистральных, которые соединяют общины вдоль коридора - задерживают сегодняшних пассажиров, включая тех, кто пользуется общественным транспортом, и ухудшают надежность автобусных услуг в коридоре, особенно во время часа пик.
- Ожидается, что эти хронические, плохие условия будут становиться только хуже из-за роста населения и возможностей трудовой занятости в регионе.
- Puget Sound Regional Council (региональная организация по планированию метрополитена) и местные планы заявляют о высококачественном транспорте в коридоре, который находится в гармонии с PSRC и Sound Transit Regional Transit Long-Range Plan.
- Жители и общины Snohomish County включая слои населения с низким доходом и зависящие от общественного транспорта или меньшинства нуждаются в далеко видной и региональной мобильности и мультимодальной связи, как это было указано в Washington State Growth Management Act.
- Региональные и местные планы заявляли об увеличении прожиточной и/или работодательной плотности на и вокруг станций с большой вместимостью и увеличении возможностей для мультимодального доступа.
- Экологические и рациональные задачи штата и региона, как указано в законе штата Washington и показано в PSRC's VISION 2050 and Regional Transportation Plan, включают в себя сокращение выхлопов парниковых газов приоритизированием транспортных инвестиций, которые сокращают количество миль, которое проезжает машина.
- Данной региональной системе не хватает OMF с достаточной вместимостью и подходящим местом расположения для поддержки эффективной и надежной долгосрочной эксплуатации для общесистемного расширения наземного метрополитена в округах Snohomish и King.
- Новая вместимость для обслуживания и содержания наземного метрополитена должна быть доступна с достаточным временем для получения доставки и эксплуатации новых машин, чтобы соответствовать нуждам растущего парка и для хранения существующих машин пока новые машины будут проходить тестирование и подготовку.



Переводчик 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
 ភាសាខ្មែរ 한국어 日本語 Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
 800-201-4900 / TTY: 711
 Имейл: main@soundtransit.org
 Вебсайт: soundtransit.org

Информация в других форматах:
 800-201-4900 / TTY: 711
 Имейл: accessibility@soundtransit.org

Подпишитесь:

