



# Everett Link Extension



## Guía de la comunidad para la determinación del alcance

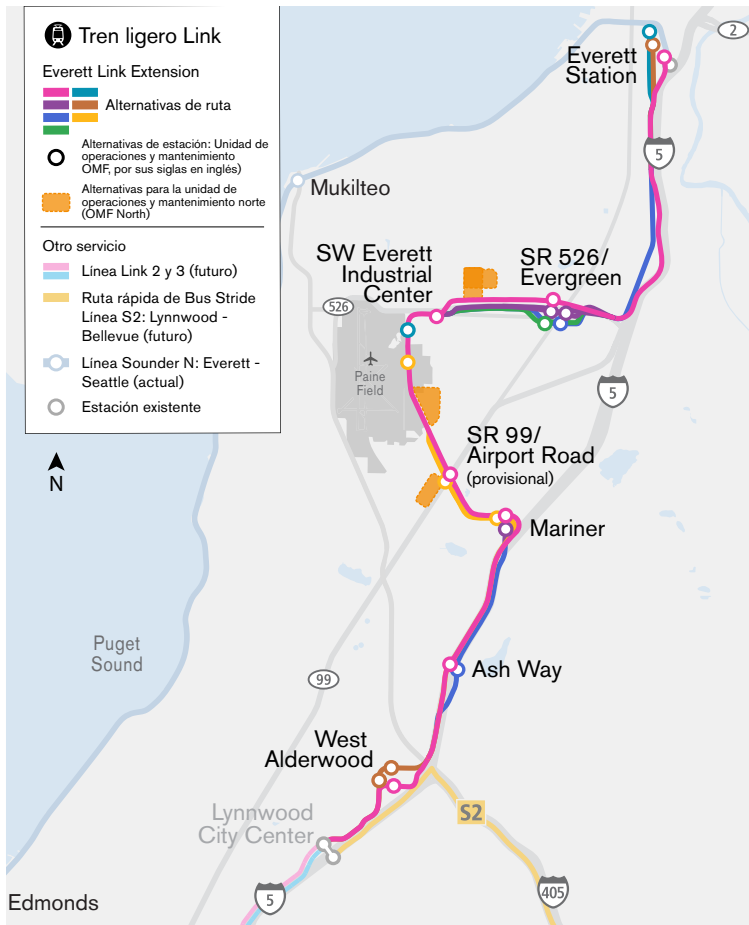
La consulta sobre el alcance del proyecto ofrece la oportunidad de conocer y comentar sobre el proyecto de Everett Link Extension en anticipación al proceso de manifestación de impacto ambiental (EIS). Durante este tiempo, Sound Transit está buscando recabar la opinión del público, de las tribus y de las agencias. Esta consulta se realiza en cumplimiento con la ley estatal conocida en inglés como "State Environmental Policy Act (SEPA)". Se agradecen las opiniones sobre las alternativas a estudiar en el proceso EIS y el contenido del análisis.

Sobre la base de los comentarios recogidos a través del proceso de desarrollo de alternativas, y el período de comentarios, la Junta Directiva de Sound Transit identificará las alternativas a estudiar en el EIS, incluyendo una alternativa preferida para la ruta y las estaciones. Las alternativas que Sound Transit estudiará en el borrador del EIS se someterán a un análisis detallado, con futuras oportunidades de comentarios públicos. El proceso de la EIS durará probablemente cinco años.

## Borrador del propósito y la necesidad del Proyecto

El propósito del proyecto Everett Link Extension es expandir el sistema del tren ligero Link desde Lynnwood City Center Link Station hasta el área de Everett Station y proporcionar una Unidad de Operaciones y Mantenimiento (OMF) con el fin de:

- Brindar un servicio de transporte de tren ligero de alta calidad, rápido, confiable, accesible y eficiente a las comunidades ubicadas en la ruta del proyecto, según se define a través del proceso de planificación local y se refleja en el plan ST3 Plan.
- Mejorar la movilidad regional aumentando la conectividad y la capacidad en la ruta de EVLE desde Lynnwood Transit Center hasta el área de Everett Station para satisfacer la demanda de transporte proyectada.
- Conectar los centros regionales como se describe en los planes de desarrollo económico, de transporte y de uso de la tierra a nivel regional y local adoptados, y como se describe en el Sound Transit's Regional Transit Long-Range Plan.
- Implementar un sistema que sea técnica y financieramente realista de construir, operar y mantener.
- Ampliar la movilidad para los habitantes de la región y que se encuentran a lo largo de la ruta, incluida la consideración explícita de las poblaciones minoritarias, de bajos ingresos y dependientes del transporte público.
- Fomentar el crecimiento urbano equitativo y sostenible en las áreas de las estaciones, a través del apoyo al desarrollo orientado al transporte y la integración multimodal de una manera consistente con los planes y políticas locales del uso de la tierra, incluida el plan Sound Transit's Equitable Transit Oriented Development Policy and Sustainability Plan.
- Fomentar el acceso no motorizado cómodo, seguro y equitativo a las estaciones, como conexiones para peatones y ciclistas, de conformidad con la política Sound Transit's System Access Policy and Equity and Inclusion Policy.
- Preservar y promover un ambiente y una economía saludables, minimizando los efectos adversos en los ambientes natural, social y artificial, a través de prácticas sostenibles y equitativas.
- Proporcionar una Unidad de Operaciones y Mantenimiento (OMF) con la capacidad de recibir, probar, poner en servicio, almacenar, mantener y desplegar vehículos para apoyar el nivel de servicio previsto para la expansión del sistema del tren ligero.
- Desarrollar un OMF que apoye un servicio de tren ligero eficiente y confiable, que minimice los costos operativos del sistema.



## El proyecto es necesario porque:

- La congestión crónica en las carreteras Interstate 5 y State Route 99, dos carreteras principales que conectan a las comunidades a lo largo de la ruta, retrasa a los viajeros actualmente, incluidos los que usan el transporte público. Además, deteriora la confiabilidad del servicio de autobús que atraviesa la ruta, particularmente durante los períodos de viajes al trabajo.
- Se espera que estas condiciones crónicas y de deterioro sigan empeorando a medida que la población y el empleo de la región crecen.
- Puget Sound Regional Council (la organización regional de planificación metropolitana) y los planes locales exigen un transporte de alta capacidad en la ruta, de acuerdo con las normas PSRC y el plan Sound Transit's regional Transit Long-Range Plan.
- Los residentes y las comunidades de Snohomish County, incluidos los residentes que dependen del transporte y las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos necesitan movilidad regional a largo plazo y conectividad multimodal, como exige la ley Washington State Growth Management Act.
- Los planes regionales y locales exigen una mayor densidad residencial y/o de empleo en, y alrededor, de las estaciones de alta capacidad y mayores opciones para el acceso multimodal.
- Los objetivos ambientales y de sustentabilidad del Estado y la región, según lo establecido en la ley del Estado de Washington y plasmado en la PSRC's VISION 2050 y Regional Transportation Plan, incluyen la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero al priorizar las inversiones en transporte que disminuyen las millas recorridas por vehículos.
- El sistema regional actual carece de una Unidad de Operaciones y Mantenimiento (OMF) con capacidad suficiente y ubicación adecuada para apoyar de manera eficiente y confiable las operaciones a largo plazo para la expansión del tren ligero en todo el sistema, incluida la siguiente fase de expansión del tren ligero en los condados de Snohomish y King.
- La nueva capacidad de almacenamiento y mantenimiento del tren ligero debe estar disponible con tiempo suficiente para aceptar la entrega y puesta en marcha de nuevos vehículos para satisfacer las necesidades de expansión de la flota y almacenar los vehículos existentes mientras se prueban y preparan los nuevos vehículos.

## Se aceptarán comentarios hasta el 10 de marzo

- Ofrezca su opinión sobre las alternativas para las rutas, estaciones y ubicación de la instalación de operaciones y mantenimiento, para que sean estudiadas más a fondo.
- Ofrezca su opinión sobre las áreas del entorno natural y artificial para que sean evaluadas en Draft EIS.
- Ofrezca su opinión sobre el Purpose and Need Statement
- Tenga en cuenta que los comentarios para la determinación del alcance del proyecto son de registro público. Si proporciona información personal, puede estar disponible públicamente o publicarse en futuros documentos del proyecto.

## ¿Cómo enviar sus comentarios?

- En línea en [everettlink.participate.online](http://everettlink.participate.online)
- Asista a la reunión pública virtual  
**Martes 7 de febrero**, 5:00 p.m. a 7:30 p.m.  
**Miércoles 1 de marzo**, 11:30 a.m. - 1:30 p.m.

Information at: [everettlink.participate.online](http://everettlink.participate.online)

- Asista a una reunión pública:  
**Miércoles 15 de febrero**, de 5:00 p.m. a 7:30 p.m.  
En el área de cafetería de Cascade High School  
801 E. Casino Rd. Everett, WA 98203
- Por correo electrónico  
[everettlinkcomments@soundtransit.org](mailto:everettlinkcomments@soundtransit.org)
- Deje un mensaje de voz en **425-492-7218**
- Envíe una carta a Everett Link Extension  
Kathy Fendt  
Sound Transit  
401 S. Jackson St.  
Seattle, WA 98104



## Intérprete 800-823-9230

Español Tagalog русский язык  
ភាសាខ្មែរ 한국어 日本語 Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

800-201-4900 / TTY: 711

Correo electrónico: [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)

Sitio web: [soundtransit.org](http://soundtransit.org)

Información en formatos alternativos:

800-201-4900 / TTY: 711

Correo electrónico: [accessibility@soundtransit.org](mailto:accessibility@soundtransit.org)

Síganos:

