



Everett Link Extension

자주 묻는 질문

프로세스 및 일정

Everett Link Extension은 언제 서비스를 시작합니까?

저희는 2037년에 Everett 역에 운행 서비스를 개시할 수 있으리라 예상합니다. 이 목표에는 약 5억 달러의 추가 자금 및/또는 절감이 필요하며, 일정대로 서비스를 개통하기 위한 모든 방편들을 모색할 것입니다. 추가 자금을 확보하거나 프로젝트 비용을 줄일 수 없을 경우, Everett 역으로의 서비스는 2041년에 개통될 가능성이 높습니다. 이 경우 Southwest Everett Industrial Center로의 서비스는 2037년까지 유지됩니다.

Sound Transit이 프로젝트를 완료하는 데 왜 그렇게 오래 걸립니까?

Everett Link Extension과 같은 경전철 프로젝트는 계획, 설계 및 건설에 시간(12~17년)이 걸립니다. 대중의 의견을 듣고, 지역 사회 파트너와 조정하고, 환경 검토를 수행하고, 지역 관할권과 일하고, 지리 및 지질을 탐색하고, 인허가를 마무리짓고, 재산을 취득하고, 건설 및 안전 테스트를 수행하는 등, 서비스가 개시되기 전까지 완료해야 할 작업이 많습니다.

[soundtransit.org/everettlink](https://www.soundtransit.org/everettlink)에서 프로젝트 일정에 대한 자세한 정보를 확인하세요.

Sound Transit이 자전거 연결, 버스 정류장 및 인도와 같은 기존 기능을 기반으로 대안을 평가하는 이유는 무엇입니까? 지금부터 서비스 개시까지 상황이 달라지지 않을까요?

저희는 기존의 조건들과 각 역세권의 예상 성장을 바탕으로 평가합니다. 각 위치의 장단점을 일관성 있게 평가하기 위해 기존 데이터 및 사용 가능한 데이터를 기반으로 분석합니다. 이러한 조건은 시간이 지남에 따라 변경될 수 있으며 프로젝트 전반에 걸쳐 사용 가능한 최신 데이터를 사용합니다. 저희는 또한 대중 교통 및 지방 정부 파트너와 긴밀히 협력하여 인근 지역, 대중 교통, 보행자, 자전거 등이 역과 연결되는 방법을 파악합니다.

참여

지금 참여하는 것이 왜 중요합니까?

Everett Link Extension의 목표 개통일은 2037년이지만 설계 및 건설을 완료하는 데 약 10년이 걸릴 수도 있습니다. 이것은 저희가 역, 경로 및 Operations and Maintenance Facility (OMF) North의 위치에 대해 향후 몇 년 안에 결정을 내린다는 것을 의미합니다. 의사 결정 프로세스에서 귀하의 피드백은 도움이 됩니다. Sound Transit 이사회가 건설할 프로젝트를 일단 선택하게 되면 (2026년 예상), 이후로는 위치를 크게 변경할 수 없기 때문에 지금 참여하는 것이 중요합니다!

내 의견을 공유하거나 Everett Link Extension 프로젝트에 대해 자세히 알아보려면 어떻게 해야 합니까?

다음과 같은 다양한 방법으로 의견을 공유하실 수 있습니다.

- www.soundtransit.org/everettlink를 방문하여 최신 정보를 얻고 프로젝트에 참여하십시오.
- 공개 이벤트 중 하나 또는 인터랙티브(상호작용) 웹사이트(everettlink.participate.online)에 참여하시어 피드백 및 현재 계획에 대한 의견을 나누어 주시고, 주요 결정 사항에 의견을 표명하십시오.
- 질문, 우려 사항 및 의견이 있으시면 everettlink@soundtransit.org로 이메일 하십시오.
- 프로젝트 라인 206-370-5533으로 전화하여 커뮤니티 참여 담당자와 대화하십시오.

저희는 중요한 결정을 내리기 전에 여러분이 주요 프로젝트 이정표에 참여할 수 있도록 수차례의 기회를 제공합니다. 저희는 포용적이고 공정하며 의미 있는 참여 기회를 만들고자 노력하며, 다양한 소통 경로를 통해 이러한 기회를 발표할 것입니다.

현재 지도에 표시되지 않은 다른 역, 경로 및 Operations and Maintenance Facility North 위치를 조사했습니까?

유권자들이 2016년에 시스템 확장 계획을 승인했을 때, 이 계획에는 이 프로젝트를 위한 대중 교통 모드, 대략적인 경로, 역 수 및 일반 역 위치가 포함되었습니다. 또한 프로젝트의 목적과 요구를 충족할 수 있는 추가 정렬, 역 및 OMF North 위치 및 설계 구성을 식별하기 위한 출발점이었습니다.

프로젝트의 계획 단계에서 우리는 몇 가지 대안을 평가했으며 대중의 의견과 자문 그룹의 도움을 받아 환경 범위 지정 중에 공유되는 대안의 범위로 범위를 좁혔습니다. 범위 지정이 완료되면 Sound Transit Board는 초안 Environmental Impact Statement (EIS)에서 연구할 대안(및 가능한 선호 대안)을 식별합니다. 이러한 대안은 향후 대중 의견 수렴 기회와 함께 훨씬 더 자세한 분석을 거칠 것입니다.

경로 정렬이 Lynnwood에서 Everett까지 I-5를 완전히 따르지 않는 이유는 무엇입니까?

저희는 유권자가 승인한 시스템 확장 계획과 일치하는 경로 및 역 위치 대안을 평가하고 있습니다. Southwest Everett 산업 센터와 SR 99 및 Airport Road에 역을 배치하면 지역적으로 지정된 Paine Field/Boeing Everett 제조 산업 센터와 같은 지역 일자리 및 성장 센터를 연결하는 데 도움이 됩니다.

초기 범위 지정 기간 도중, 일부 이해 관계자와 커뮤니티 구성원들은 Everett Link 확장에 있어 더 많은 대체 경로를 고려해달라고 요청했습니다. 이에 대한 대응으로 초기에 저희는 레벨 2 평가에서 I-5 경로 및 SR 99/Evergreen Way 경로, 이렇게 두 개를 새롭게 조정했고, 2022년 9월 선출된 리더십 그룹에 초기 조사 결과를 제시했습니다. ELG는 Paine Field/Boeing Everett 제조 산업 센터 지역 및 인근에 서비스를 제공하는 것이 얼마나 중요한지 언급하며 더 이상의 연구에서 그것을 제외시키도록 지침을 내렸고, 또한 시스템 확장 계획의 불일치에 대한 우려를 표명했습니다.

Everett Link가 Paine Field 공항의 승객 터미널에 연결되지 않는 이유는 무엇입니까?

저희는 Paine Field 공항의 여객 터미널에 직접적인 연결을 제공하고 싶지만 물류는 복잡한 문제입니다. 공항 근처에 역과 안내로를 건설하려면 수많은 물리적 및 기술적 제약이 있지만, 저희는 역을 공항과 최대한 가깝게 연결하기 위해 Southwest Everett Industrial Center 지역을 포함시켰습니다. Paine Field Airport 여객 터미널로의 직접 연결은 여러 활주로 사이에 위치하기에 복잡할 것입니다. Southwest Everett Industrial Center의 역에는 공항 터미널로 가는 셔틀을 위한 공간이 포함될 것이며 가능한 한 주요 목적지로의 최상의 연결을 제공하기 위해 파트너와 계속 협력할 것입니다.

이 지역에 운영 및 관리 시설이 필요한 이유는 무엇입니까?

Link 서비스가 새로운 경로와 역으로 확장됨에 따라 Sound Transit은 확장된 경전철 차량을 저장하고 서비스(예: 열차 차량의 청소, 보관 및 관리 등)가 가능한 용량이 있는지 확인하기 위한 운영 및 관리 시설이 필요합니다. 확장된 Link 서비스를 지원하기 위해 새로운 운영 및 관리 시설은 경로에서 너무 멀리 떨어져 있으면 안 되며 전략적으로 위치해야 합니다. OMF North는 이 지역에서 전략적으로 위치한 4개의 운영 및 관리 시설 중 하나의 역할을 할 것입니다(다른 3 군데의 OMF는 Sound Transit 서비스 지역의 중앙, 동쪽 및 남쪽 지역에 위치하거나 계획되어 있음).

이 프로젝트에 대한 국가 환경 정책법(NEPA)에 따른 환경 검토도 있을 예정입니까?

예. Washington State Environmental Policy Act (SEPA)를 따르는 프로젝트의 주요 기관으로서 Sound Transit은 NEPA에 따른 프로젝트 검토 및 프로젝트에 대한 잠재적인 연방 자금 지원에 대해 Federal Transit Administration (FTA)와 조율할 계획입니다. 현재(2023) SEPA 범위 지정 프로세스는 지역 계획의 일부이며 FTA는 미래의 NEPA 평가를 위해 이 프로세스에 의존할 수 있습니다. 이 지역 SEPA 범위 지정 프로세스에서 내린 결정은 바로 이어지는 연방 NEPA 프로세스에서 재검토될 수 있습니다. 프로젝트 EIS는 SEPA와 NEPA를 모두 준수하여 준비됩니다.

지역 사회에 끼치는 영향

지도에 따르면 제 부동산은 OMF North의 잠재적인 경로, 역 및/또는 부지 지역에 있습니다. Sound Transit이 제 부동산을 구매하거나 사용하기를 원하는지 언제 알 수 있습니까?

저희가 정확히 어떤 부동산을 구매하거나 사용할지 아직은 알 수 없습니다. 저희는 환경 검토 단계에서 프로젝트가 사유 재산의 구매 또는 사용을 요구하는지 자세히 알아볼 것입니다. 귀하의 재산이 영향을 받을 수 있다고 판단되면 현재 2024/2025로 예정된 EIS가 게시되기 전에 알려드립니다. 저희는 현재 2026년에서 2029년까지로 예상되는 프로젝트의 설계 단계를 시작할 때까지 이것이 부동산에 어떤 영향을 미칠 수 있는지에 대한 예비 정보만 가지고 있습니다. 영향을 받는 부동산 소유자가 설계 단계에서 제안에 응답할 수 있도록 합리적인 기회를 제공할 것입니다. 잠재적인 경로 또는 대체 역 근처의 거주자, 사업체 또는 부동산 소유자라면 저희 [이메일 목록에 가입](#)하여 프로젝트 현황을 받아보십시오.

Everett Link Extension 프로젝트로 인해 이동 및 젠트리피케이션이 발생합니까?

경전철 프로젝트는 부동산 취득(이전 질문 참조)을 통해 직접적으로, 또는 젠트리피케이션을 통해 간접적으로, 주거지나 비즈니스를 이동시킬 가능성이 있습니다.

예, Everett Link Extension으로 모든 지역에 경전철이 도입되면 자전거 및 보행자 기반 시설 개선, 교통 중심 개발, 새로운 비즈니스 및 서비스와 같은 다른 변화들이 촉발되므로 젠트리피케이션을 초래할 수 있습니다. 이것이 누적되면 생활비가 늘어나고 지역 사회의 문화에 변화가 생길 수 있습니다. 이러한 변화는 다른 커뮤니티보다 자산이 적은 특정 커뮤니티에 더 많은 영향을 미칠 수 있습니다. 저희는 이러한 목소리와 요구에 귀를 기울이며 공평한 참여를 위해 최선을 다하고 있습니다.

저희의 목표는 현재 주민과 사업체들에게 고용량 대중 교통 및 혜택을 제공하고 기존 커뮤니티의 문화와 역사를 지원하는 동시에, 예상되는 성장과 미래 커뮤니티 구성원의 요구 사이에서 균형을 맞추는 것입니다. 저희는 프로젝트의 잠재적 영향을 더 잘 이해하는 한편, 이 복잡하고 어려운 문제를 해결하기 위해 노력할 것입니다.

프로젝트가 환경에 영향을 미칩니까?

대안의 범위를 평가하고 건축 자원 및 천연 환경 자원들이 막대한 피해를 입는 것을 방지하기 위하여 이와 관련된 범위를 포함시켰습니다. 대안 개발 단계에 이어 환경 검토 프로세스의 일부로 Sound Transit은 EIS를 통해 선호 대안 및 기타 대안이 건축 및 자연 환경에 미치는 영향과 혜택을 추가로 평가할 것입니다. 부정적인 환경 영향을 줄이기 위해, Sound Transit은 더 구체적인 사항이 논의되면 척도를 고안하고 최상의 관리를 수행하며 기타 완화 전략을 구현할 예정입니다.

Everett Link 역에 언제 추가 주차가 가능합니까?

Everett Link Extension의 목표 개통일은 2037년이며, 2046년에 Mariner Station과 Everett Station에 새로운 주차 시설이 완성될 것으로 예상합니다. 운행이 개시되면 대중 교통 이용자는 기존 및 신규 지역 버스 연결과 Everett, Ash Way 및 Mariner 역의 기존 주차 및 승차 시설을 통해 Link에 액세스할 수 있습니다. Sound Transit은 또한 2046년 이전에 예산이 허용하는 장소와 시기에 주차 가용성을 확장하고 다른 역으로의 접근 옵션을 제공하는 방법을 모색할 것입니다.

Everett Link로 인해 보행자 및 자전거 타는 사람들의 이동 또한 개선됩니까?

이 프로젝트는 자전거, 보행자 및 다양한 방법으로 도착하는 사람들을 위한 편의 시설을 구상합니다. 자전거나 스쿠터, 휠체어 등에 타거나 걸어 다니는 사람들이 안전하고 쉽게 다닐 수 있도록 역을 계획, 설계 및 건설하는 것을 목표로 하며 파트너와 협력하여 시스템 접근성을 확장할 것입니다.

이 프로젝트는 내 지역 버스 서비스에 어떤 영향을 미칩니까?

이 프로젝트는 버스 운행 서비스에 영향을 미치지만, 계획 초기 단계에서는 아직 구체적인 변경 사항을 알 수 없습니다. 일부 노선에서 서비스 수준과 적용 범위가 늘어나는 반면, 다른 노선은 줄어들 수 있습니다. 이러한 일부 변경 가능성에도 불구하고 탑승자가 더 많은 옵션을 가지고 다른 대중교통 제공업체(예: Community Transit 및 Everett Transit)와 원활하게 연결되도록 돕는 것이 저희의 목표이며 이를 실현하기 위해 대중교통 파트너와 협력하고 있습니다. 또한 시스템 확장 계획에는 다음이 포함됩니다.

- I-405/SR 518 및 SR 522/NE 145번가의 Stride 버스 래피드 트랜짓
- Sound Transit Express 버스 서비스

질문이 있으신가요?

저희 지역 사회 참여 팀에게 연락하십시오:

206-370-5533 로 전화 주시거

everttlink@soundtransit.org 이메일 하십시오.



통역사 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
ភាសា ខ្មែរ 한국어 日本語 Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

800-201-4900 / TTY: 711

이메일: main@soundtransit.org

웹 사이트: soundtransit.org

대체 형식의 정보:

800-201-4900 / TTY: 711

이메일: accessibility@soundtransit.org

팔로우 하세요:

